

DELÅRSREDOGÖRELSE

JANUARI-SEPTEMBER 2022



Delårsredogörelse jan-sep 2022

Viktiga händelser januari-mars 2022

- Den 14 februari meddelades att avsiktsförklaring ingåtts med Picsmart avseende en testflotta av Re:volt (namnändrad till EVIG).
- Den 23 mars meddelades att dotterbolaget i Indien har tagit in 1,8 MSEK i finansiering.
- Den 28 mars rapporterades att Clean Motion har nu startat totalt sex samarbetsprojekt för optimering av EVIG. Arbetet i projekten har börjat och målet är att rulla ut de första kommersiella testflottorna under hösten. Ytterligare fyra projekt kommer att starta under våren. Projekten innefattar de flesta typiska användningsområdena för stadstransporter och kommer att skapa ett mycket starkt kunderbudande för den europeiska marknaden. Beställningen av EVIG öppnar i sommar.

Viktiga händelser april-juni 2022

- Den 27 april presenterades ett samarbete med Bosch för att skapa en modern helhetslösning byggd på en affärsmodell som verkligen stödjer professionella hantverkare i framtidens citymiljöer. Utgångspunkten är Clean Motions fordon EVIG, som kommer anpassas för att hantera verktyg och material på ett integrerat och effektivt sätt.
- Den 22 juni meddelades att samtliga planerade samarbetsprojekt med pilotkunder startat. Målet med samarbetena är att skapa versioner av nya fordonet som är optimerade för kundernas verksamheter. Senast i raden av samarbetspartners är; Airmeo, Malta Post och den italienska fordonsdistributören X-Raam i Italien.

Viktiga händelser juli-september 2022

- Den 16 augusti meddelades att William Collings utsetts till CTO
- Den 19 augusti meddelades att styrelserna för Clean Motion och The Techno Creatives godkände bildandet av ett joint venture bolag. JV-bolaget tillförs 7,5 MSEK från Techno Creatives. Samtidigt meddelade Joel Rozada, VD och grundare av The Techno Creatives att han äger 1,4 miljoner aktier och har för avsikt att öka sitt innehav med 2,5 MSEK under det tredje kvartalet.
- Den 21 september meddelades att premiärvisning för solcells-fordonet EVIG sker den 20:e oktober
- Den 30 september presenterade bolaget en ny webbplats och varumärkesidentitet.

Viktiga händelser efter perioden

- Den 3 oktober presenterades att utfallet avseende utgivna teckningsoptioner av serie TO1 fullt ut garanterats av två garantikonsortier av investerare, syndikerade av G&W Fondkommission. Samtidigt kallades till extra bolagsstämma för bemyndigande.
- Den 12 oktober presenterades priserna på nya fordonet EVIG med ett startpris på € 10 900.
- Den 18 oktober meddelades att stämman enhälligt beslutat att bemyndiga styrelsen att, inom ramen för bolagsordningens vid var tid gällande gränser för aktier och aktiekapital, vid ett eller flera tillfällen, under tiden fram till nästa årsstämma, med eller utan avvikelse från aktieägarnas företrädesrätt, besluta om emission av aktier, konvertibler och/eller teckningsoptioner.
- Den 2 november meddelades utfallet avseende av Clean Motion AB utgivna och fullt ut garanterade teckningsoptioner av serie TO1, med nyttjandeperiod mellan 3 - 28 oktober 2022 innebär att 12 743 638 nya aktier emitteras till en kurs om 1,47 SEK/st., och att Clean Motion tillförs cirka 18,7 MSEK före emissionskostnader.

DATUM FÖR FINANSIELL INFORMATION

Bokslutskommuniké 2022
2023-03-15

Delårsredogörelse Q1 2023
2023-05-16

Delårsrapport Q2 2023
2023-08-22

Delårsredogörelse Q3 2023
2023-11-09



EVIG
BY CLEAN MOTION

VD kommentarer

Ett mycket spännande och intressant år, hittills för bolaget. Vi har nu presenterat EVIG för allmänheten och vi har nyligen genom optionsprogrammet säkrat finansieringen för framtiden. Med denna finansiering kommer vi att kunna öka takten, vilket bland annat innebär att vi kommer att rekrytera ytterligare resurser inom försäljning, produktion och ekonomi.

Just nu pågår COP 27, årets kanske minst spännande händelse. Där kommer man att konstatera att det går åt fel håll, världen håller inte rätt takt i omställningen, utsläppen fortsätter öka och vi närmar oss en planet som blir närmare 3 grader varmare. Jag blir förfärad över bristen på framsteg, men inte särskilt förvånad. Som jag tidigare sagt tror jag att vi först kommer att se omställning i Europa och då inte minst i de 100 städer som åtagit sig att bli klimatneutrala till 2030.

Vad gäller den svenska klimatpolitiken så innebär den nya regeringens åtgärder att det nu är närmast självklart att klimatmålet för transportsektorn till år 2030 ej kommer att nås. Vad gäller borttagandet av bonusdelen i bonus-malus modellen så är detta mycket positivt för Clean Motion. Vi har förgäves jobbat länge för att få rättvisa villkor. Våra fordon har nämligen inte fått några som helst subventioner medan betydligt mer resursslukande elbilar fått rabatter. Genom att elbilsrabatten nu är borta får vi äntligen ett konkurrensneutral spelfält. Detta är mycket välkommet även om jag skulle vilja se större ambition vad gäller att minska den fossila fordonsflottan.

I företaget är vi i en minst sagt intensiv period. Under tredje kvartalet har vi dels skapat en ny webbplats och företagsidentitet dels fortsatt vårt arbete med såväl utveckling som marknads- och försäljningsinsatser för EVIG. Den 20 oktober kunde vi äntligen på ett fullsatt lanseringsevent presentera vårt resultat. Jag är mycket stolt över hela organisationen, att åstadkomma så mycket med så begränsade resurser. På nästföljande sida kommer lite bilder från eventet.

Nu följer en fortsatt intensiv period där utvecklingsorganisationen kommer att fullfölja EU-typgodkännandet medan produktion förbereder byggnation och vår säljorganisation fortsätter arbetet med våra kunder.

Jag ser fram emot att starta utrullningen av EVIG, och min ambition är att nå lönsamhet för Clean Motion under nästa år och jag bedömer att vi har de finansiella förutsättningarna för att lyckas!

Lerum den 10 november 2022



Göran Folkesson, VD



EVIG

BY CLEANMOTION

EVIG WORLD PREMIERE

20 OCT 2022



CLEANMOTION

Clean Motion AB
org.nr. 556788-1825
Besöksadress: Fabriksstråket 4, 433 76 Jonsered
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum
www.cleanmotion.se



Finansiell rapport

Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden blev 580 (1 686) TSEK. Minskningen beror främst på att tjänsteförsäljning minskat för att fokusera på egen produktutveckling. Dessutom är försäljning fokuserad på kommande fordon EVIG
- Rörelseresultatet blev -4 840 (-2 014) TSEK. Resultatförsämringen beror främst på ökade kostnader inom marknadsföring och försäljning.

Likvida medel

- Den 30/9 var tillgängliga likvida medel 4 635 TSEK.

Finansiering

- Framtida finansiering har skett genom konvertering av utestående teckningsoptioner med teckningsperiod 3-28 oktober. Detta utfall var garanterat och bolaget tillförs 18,7 MSEK före emissionskostnader.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Resultaträkning

06

Belopp i TSEK	2022	2021	2022	2021
	Jul-Sep	Jul-Sep	Jan-Sep	Jan-Sep
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	7	465	580	1 686
Övriga rörelseintäkter	0	25	870	580
	7	490	1 450	2 266
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-138	-311	-1 268	-949
Övriga externa kostnader	-537	-658	-1 878	-1 177
Personalkostnader	-1 103	-775	-3 061	-2 121
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-33	-9	-83	-33
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-1 811	-1 753	-6 290	-4 280
Rörelseresultat	-1 804	-1 263	-4 840	-2 014
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-34	-138	-115	-227
Resultat efter finansiella poster	-1 838	-1 401	-4 955	-2 241
Resultat före skatt	-1 838	-1 401	-4 955	-2 241
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-1 838	-1 401	-4 955	-2 241

Balansräkning

07

Belopp i TSEK	2022	2021	2021
	30-sep	30-sep	31-dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	0	0	0
Materiella anläggningstillgångar	38 537	34 523	36 107
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	0
Summa anläggningstillgångar	38 537	34 523	36 107
Omsättningstillgångar			
Varulager	1 763	1 648	1 648
Kortfristiga fordringar	118	469	1 264
Kassa och bank	4 635	565	12 367
Summa omsättningstillgångar	6 516	2 682	15 279
Summa Tillgångar	45 053	37 205	51 386
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	39 824	25 654	44 779
Långfristiga skulder	3 711	4 791	4 478
Kortfristiga skulder	1 518	6 760	2 129
Summa Eget kapital och skulder	45 053	37 205	51 386

Nyckeltal

Belopp i TSEK	2022	2021
	Jan-Sep	Jan-Sep
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	88 %	69 %
Data per aktie		
Utestående aktier	50 705 797	25 218 521
Resultat per aktie	-0,10	-0,09
Omsättning per aktie	0,01	0,07
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

Aktien

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 25 352 899 SEK och är fördelat på 50 705 797 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 30 september 2022

- Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 september 2022 till c:a 3 717 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 591 967	18,9 %
Göran Folkesson (via bolag)	3 401 606	6,7 %
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	4,9 %
Avanza pension	1 997 705	3,9 %
Nordea Livförsäkring	1 907 821	3,8 %
Günther & Wikberg Holding AB	1 580 000	3,1 %
Joel Rozada	1 432 268	2,8 %
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 089 986	2,1 %
Nordnet Pensionsförsäkring AB	858 313	1,7 %
Niklas Ankarcrona (via bolag)	634 664	1,3 %
Övriga (c:a 3 707) st	25 742 305	50,8 %
Summa	50 705 797	100,00 %

KÄLLA: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W
Fondkommission
e-post: ca@gwkapital.se
telefon: 08- 503 000 50

Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

Våra fordon

- Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonsmodeller, Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.
- Produktionsstart för EVIG planeras i slutet av 2022. Fordonen är designade för urbana miljöer och har låg energiförbrukning och mycket låga livscykelutsläpp.



Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista mils leveranser i stadsmiljöer.

GENERAL INFORMATION

Model	EVIG
Type	Three-wheeled motorcycle / moped
Vehicle class	L5e-B or L2e-U
Cockpit	1 Driver seat with 3 point safety belt Keyless entry Automatic locking
Seat modes	Standard / Comfort
Drive mode	Weight optimised acceleration
Brake system	Combined brake system (CBS) Electric parking brake Weight optimised Regenerative braking
Connectivity	Yes
Fleet management	Yes

BODY

Versions	Pick-up/Cargo/Cool/Tool
Length	3,140 mm
Width	1,400 mm
Height	1,700 mm
Seat modes	350 kg
Drive mode	2.5 m ³

PERFORMANCE

Max speed	60/45 km/h
Range	100/200 km
Consumption	4 kWh/100 km
Power - Motor	9.7 kW (4 kW for 45km/h)
Power - Solar panel	570 W
Battery	5/10 kWh
Charging time	Depending on the charger solution & battery size, 2-8 hours
Connection	Type 2

ADD-ONS

Rear view camera

1-2 USB ports

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

GENERAL INFORMATION

Model	Zbee
Type	Electric moped
Vehicle class	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Seats	1 Driver seat with 2 passengers
Safety	3-point safetybelt on all seats Integrated locking with parking brake
Reverse	Yes
Brake system	Hydraulic disc brakes front & rear Mechanical parking brake Regenerative braking
Tire dimension	135/70 R13
Connectivity	Yes

BODY

Structure	Fiberglass monoqocuebody, sandwash FRP
Length x Width x Height	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Vehicle weight	280 kg

PERFORMANCE

Max speed	25 km/h or 45 km/h
Range	Up to 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Brushless hub motors in both rear wheels
Motor effect	4 kW or 1kW

CHARGING

Battery	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Charging time	approx. 4.5 hrs or 1 hr with external DC-charger
Charge	Onboard charger: 900 W / 4.5A 230 V AC Optional: Zbee External DC-Charger

Clean Motion AB
org.nr. 556788-1825
Besöksadress: Fabriksstråket 4, 433 76 Jonsered
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum
www.cleanmotion.se