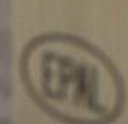


CLEAN MOTION



DELÅRSRAPPORT
JAN-JUN 2022
CLEAN MOTION AB



DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2022

CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-mars 2022

- Den 14 februari meddelades att avsiktsförklaring ingåtts med Picsmart avseende en testflotta av Re:volt.
- Den 23 mars meddelades att dotterbolaget i Indien har tagit in 1,8 MSEK i finansiering.
- Den 28 mars rapporterades att Clean Motion har nu startat totalt sex samarbetsprojekt för optimering av Re:volt. Arbetet i projekten har börjat och målet är att rulla ut de första kommersiella testflottorna under hösten. Ytterligare fyra projekt kommer att starta under våren. Projekten innefattar de flesta typiska användningsområdena för stadstransporter och kommer att skapa ett mycket starkt kunderbjudande för den europeiska marknaden. Beställningen av Re:volt öppnar i sommar.

Viktiga händelser april-juni 2022

- Den 27 april presenterades ett samarbete med Bosch för att skapa en modern helhetslösning byggd på en affärsmodell som verkligen stödjer professionella hantverkare i framtidens citymiljöer. Utgångspunkten är Clean Motions fordon Re:volt, som kommer anpassas för att hantera verktyg och material på ett integrerat och effektivt sätt.
- Den 22 juni meddelades att samtliga planerade samarbetsprojekt med pilotkunder startat. Målet med samarbetena är att skapa versioner av nya fordonet som är optimerade för kundernas verksamheter. Senast i raden av samarbetspartners är; Airmee, Malta Post och den italienska fordonsdistributören X-Raam i Italien.

Viktiga händelser efter perioden

- Den 16 augusti meddelades att William Collings utsetts till CTO
- Den 19 augusti meddelades att styrelserna för Clean Motion och The Techno Creatives godkänt bildandet av ett joint venture bolag. JV-bolaget tillförs 7,5 MSEK från Techno Creatives. Samtidigt meddelade Joel Rozada, VD och grundare av The Techno Creatives att han äger 1,4 miljoner aktier och har för avsikt att öka sitt innehav med 2,5 MSEK under det tredje kvartalet.

Januari-juni 2022 i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2022	2021
	Jan-jun	Jan-jun
Nettoomsättning	573	1 221
Rörelseresultat	-3 116	-839
Rörelsens kassaflöde	-4 522	-308

Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q3 2022	2022-11-10
Bokslutskommuniké 2022	2023-03-15
Delårsredogörelse Q1 2023	2023-05-16

VD KOMMENTARER

Bäste aktieägare,

En intensiv sommar går mot en ännu intensivare höst! Aldrig tidigare har så många negativa signaler som el- och energikris, inflation, torka och värmeböljor skådats samtidigt. Men trots alla dystreheter är detta grunden till varför vi på Clean Motion, sedan vår start 2010, är fokuserade på att hitta resurs- och energieffektiva lösningar. Vi har nu börjat provköra vårt nya elfordon och hittills överträffar resultatet mina högt ställda förväntningar. En hel del arbete återstår, men med vår erfarenhet och genom nya samarbeten har vi kommit mycket långt med utvecklingen av vårt nya fordon. Jag ser fram emot att under hösten kunna presentera ett helt nytt fordon, med potential att såväl ekonomiskt som hållbarhetsmässigt vara den absolut bästa lösningen för framtidens städer.

Omvärlden

Denna vår och sommar har inneburit en lång rad tecken på att klimatet redan har förändrats. När vi dessutom har en energi- och elkris i Europa blir det tydligt att dagens stora och tunga fordon inte blir särskilt mycket bättre, bara för att de elektrifieras.

Elektrifiering framstår helt plötsligt som en mindre bra idé när man får betala 4€/kWh, vilket inträffade häromveckan i Baltikum.

Morgondagens lösningar måste baseras på resurs- och energieffektivitet, vilket ju är Clean Motions DNA. Tyvärr saknas detta inslag i den populistiska valdebatten. Till och med tidigare representanter för fri marknad tävlar om hur skattepengar ska användas för att staten ska ta hand om stigande elräkningar, istället för att få elkunder att öka sin energieffektivitet.

Vikten av energieffektiva fordon

En viktig del av elektrifiering är givetvis batterier och batteriproduktion. Dagens elbilar har konstruerats med gigantiska batterier, som kan säljas tack vare statliga subventioner.

Men Litiumbatterier är energikrävande vid tillverkning och det går åt ca 80kWh elenergi för att framställa 1 kWh batterier. Numera är en normal batteristorlek på en bil ca 70kWh. För Northvolt One, uppe i Skellefteå är detta inget större problem, men för en fabrik i Göteborg, Mariestad eller Tyskland, så innebär det att bara

i direkta elkostnader en ökad kostnad på 28.000 kr för ett batteripack (vid 4 kr/kWh högre elpris). Driftskostnaden blir inte heller ett vinnande argument. Till detta kommer stigande priser på råmaterial. Även om dessa förväntade kostnadsökningar självklart kommer att påverka Clean Motion, kommer det i ännu högre grad att drabba tyngre fordonsalternativ, vilket gör att vår konkurrenskraft kraftigt kommer att förstärkas.

Plötsligt framstår det som ganska självklart att inte bara elektrifiera utan att fokusera på resurs- och energieffektivitet. Detta har hela tiden varit fokus på våra lösningar, först i Zbee och sedan i ännu högre grad, i vårt projekt Re:Volt.

Elfordonet EVIG (tidigare Re:Volt)

Under våren och sommaren har vi gjort stora framsteg i utvecklingen. De första solpanelerna är testade och vi har även hunnit köra en hel del. Det kommer fortsatt att bli en intensiv utvecklingshöst, men jag kan säga att jag är fylld av tillförsikt. William Collings, som arbetat hos oss i 11 år och varit ansvarig för elsystem och mjukvara, tillträdde nyligen som CTO och kommer att driva projekt Re:Volt i mål. Vi har dessutom beslutat om att döpa produkten till ett mer svenskt namn, som bättre beskriver våra produkttegenskaper (och som är lättare att skydda varumärkesmässigt). Namnet blir EVIG.

Samarbetsprojektet

Alla samarbetsprojekt är i full gång. Vi kommer att börja skriva kommersiella avtal under tredje kvartalet och räknar fortsatt med att kunna börja förse våra partners med fordon under fjärde kvartalet. Vi har i våra samarbetsprojekt tittat djupt in i våra kunders verksamhet. Som exempel i projektet, som jag kallar "Fem myror är fler än fyra elefanter", har vi beräknat att fyra st 3,5 tons lastbilar kan ersättas av fem av våra EVIG. Detta innebär väsentligt lägre kostnader. Detta räkneexempel är också ett tydligt tecken på vad som måste ske för en snabbare omställning till hållbara alternativ. Hade skatten på arbete sänkts och skatten istället riktats mot resursförbrukning så skulle detta omgående leda till en ännu snabbare omställning. Möjligheten att lösa transportbehoven med mindre fordon har också potential att minska behovet av tunga lastbilar och lindra den akuta bristen på lastbilschaufförer.

Samma komponenter, nya marknader

Med sommarens skenande elpriser, har vi börjat titta på möjligheten att utnyttja våra komponenter i elsystemet för att skapa en produkt för hushåll. En Carport innehållande fyra solcellstak och batteripack med tillhörande elektronik och uppkoppling skulle kunna vara en lösning för att åstadkomma en intelligent elproduktion och energilagring. Vid en snabb marknadsöverblick ser vi ut att kunna ta fram en mycket konkurrenskraftig produkt, med ett målpris på runt 140 TSEK (efter bidrag), vilket med nuvarande energimarknad skulle ha en återbetalningsperiod på runt sex år. En första anblick ger att vi har mycket bra förutsättningar att skapa en bra produkt med konkurrenskraftigt pris som dessutom hjälper till att sänka produktkostnaden för EVIG genom större komponentvolym. Att nå produktionsstart med EVIG är dock prioriterat, men vi kommer att titta närmare på detta projekt senare under året för eventuell lansering 2023.

JV med The Techno Creatives

Förra veckan presenterade vi ett JV med The Techno Creatives. Namnet på bolaget blir Electric Vehicle Cloud Technology AB och kommer att utveckla våra tjänster för uppkopplade fordon. Fördelarna med JV-bolaget är att det lyfter en stor kostnads massa från vår egen utvecklingsbudget, The Techno Creatives tillför JV-bolaget 7,5 MSEK samtidigt som vi drar nytta av tidigare gjort arbete och kompetens från The Techno Creatives. Det öppnar också möjligheten att sälja lösningen till tredje part. Jag ser uppkopplade fordon som en absolut nödvändighet för kommersiella fordonsflottor och i och med samarbetet bidrar detta till en avlastning för vår egen utvecklingsverksamhet som i större utsträckning kan fokusera på

fordonsutvecklingen. Jag ser mycket positivt på detta JV, det är mycket logiskt på ett tekniskt plan. Det är också positivt att vi nu har en ny, kapitalstark aktieägare som förra veckan ägde 1,4 miljoner aktier (1,1m den 30/6 enligt Euroclear) och som dessutom planerar att köpa aktier för ytterligare 2,5 MSEK under tredje kvartalet för att nå drygt 5% ägande.

Finansiering

Vad gäller vår framtida finansiering så är huvudscenariot optionsprogrammet TO1. Två teckningsoptioner TO1 ger rätt att teckna 1 ny aktie till kurs 1,47 under perioden 3-28 oktober. Vid fullt nyttjande av dessa optioner tillförs bolaget 18,7 MSEK före emissionskostnader.

Produktionskapacitet

Med nuvarande anläggning i Trollhättan bedömer vi att vi skall kunna leverera 40 fordon per månad. Vi förväntar oss givetvis ett betydligt större behov och tittar på olika alternativ som skall kunna täcka en produktionskapacitet på c:a 5.000 fordon per år. Beslut om kapacitetsökning kommer att fattas under fjärde kvartalet. Mikrofabrikskonceptet med fortsatt global expansion gäller fortfarande.

Vi är fulladdade med energi!

Lerum den 25 augusti 2022



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB

FINANSIELL RAPPORT JANUARI-JUNI 2022

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 573 (1 221) TSEK. Minskningen beror främst på att tjänsteförsäljning minskat för att fokusera på egen produktutveckling.

Rörelseresultatet blev -3 035 (-750) TSEK. Resultatförsämringen beror främst på ökade kostnader inom marknadsföring och försäljning.

Likvida medel

Den 30/6 var tillgängliga likvida medel 7 845 TSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet för perioden blev -4 522 TSEK.

Finansiering

Huvudplanen för framtida finansiering är konvertering av utestående teckningsoptioner med teckningsperiod 3-28 oktober. Vid full konvertering tillförs bolaget 18,7 MSEK före emissionskostnader.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2022	2021	2022	2021
	Apr-jun	Apr-jun	Jan-jun	Jan-jun
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning ¹	154	1 013	573	1 221
Övriga rörelseintäkter	653	330	870	555
	807	1 343	1 443	1 776
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-724	-570	-1 130	-637
Övriga externa kostnader	-625	-312	-1 340	-519
Personalkostnader	-1126	-674	-1 958	-1 346
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-25	-9	-50	-24
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-2 500	-1 565	-4 478	-2 526
Rörelseresultat	-1 693	-222	-3 035	-750
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-24	-14	-81	-89
	-24	-14	-81	-89
Resultat efter finansiella poster	-1 717	-236	-3 116	-839
Resultat före skatt	-1 717	-236	-3 116	-839
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-1 717	-236	-3 116	-839

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2022	2021	2021
	30-juni	30-juni	31-dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	0	0	0
Materiella anläggningstillgångar	37 605	34 503	36 107
Finansiella anläggningstillgångar	0	0	0
Summa anläggningstillgångar	37 605	34 503	36 107
Omsättningstillgångar			
Varulager	1 593	1 472	1 648
Kortfristiga fordringar	278	612	1 264
Kassa och bank	7 845	332	12 367
Summa omsättningstillgångar	9 716	2 416	15 279
Summa Tillgångar	47 321	36 919	51 386
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	41 663	27 056	44 779
Långfristiga skulder	3 929	5 224	4 478
Kortfristiga skulder	1 729	4 635	2 129
Summa Eget kapital och skulder	47 321	36 915	51 386

Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2022	2021	2021
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-3116	-816	-6 207
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	-1842	723	-1 822
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 958	-93	-8 029
Kassaflöde från investeringsverksamheten	985	0	-261
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-549	-215	20 107
Likvida medel vid periodens början	12 367	640	640
Likvida medel vid periodens slut	7 845	332	12 367

Nyckeltal

Nyckeltal	2022	2021
	Jan-jun	Jan-jun
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	88%	73%
Data per aktie		
Utestående aktier	50 705 797	18 859 342
Resultat per aktie	-0,06	-0,04
Omsättning per aktie	0,01	0,06
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Omsättning per aktie

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 25 352 899 SEK och är fördelat på 50 705 797 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 30 juni 2022

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 juni 2022 till c:a 3 729 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 471 967	18,7%
Göran Folkesson (via bolag)	3 226 606	6,4%
Avanza pension	2 531 756	5,0%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	4,9%
Günther & Wikberg Holding AB	1 659 673	3,3%
Joel Rozada	1 153 094	2,3%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 089 986	2,1%
Peter Lindqvist ekonomiredovisning	794 097	1,6%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	713 987	1,4%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	634 664	1,3%
Övriga (c:a 3 719) st	26 960 805	53,2%
Summa	50 705 797	100%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W Fondkommission, e-post: ca@gwkapital.se, telefon: 08- 503 000 50

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

VÅRA FORDON

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonsmodeller, Zbee för persontransport och EVIG för godstransport. Produktionsstart för EVIG planeras i slutet av 2022. Fordonen är designade för urbana miljöer och har låg energiförbrukning och mycket låga livscykelutsläpp.



SPECIFIKATIONER

Zbee | EVIG

Modell:	Zbee
Typ:	3-hjulig moped
Varianter:	RS/Cargo
Fordonsklass:	L2e
Hastighet:	45/25km/h
Räckvidd:	75km
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser
Säten:	Förare + 2 Passagerare / Förare + Lastutrymme
Uppkoppling:	Ja
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Längd:	2400mm
Bredd:	1250mm
Höjd:	1500mm
Vikt:	280kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	4kW alt. 1kW (Klass 1 / Klass2)
Back:	Ja
Batteri:	3,9kWh
Förbrukning:	4 kWh/100km
Laddtid:	Mindre än 4,5h/45min från tomt batteri (beroende på laddare)
Laddkontakt:	Schucko-stickpropp
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Regenerativ broms Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13
Uppkoppling:	Ja

Modell:	EVIG
Typ:	3-hjulig motorcykel/moped
Varianter:	Pick-up/Cargo/Cargo+
Fordonsklass:	L5e-B or L2e-U
Hastighet:	60/45/25 km/h
Räckvidd:	100/200km
Säkerhet:	Integrerat 3-punktsbälte
Säten:	Förarsäte: Standard/Comfort /Professionell
Uppkoppling:	Ja
Kaross:	Lättviktsstruktur i aluminium
Längd:	3000 mm
Bredd:	1400 mm
Höjd:	1700 mm
Vikt:	250 kg
Maxvikt:	700 kg
Lastvikt:	350 kg
Lastvolym:	2,5 m ³
Motor:	Centralmotor
Motoreffekt:	3,3/6.6 kW
Effekt solceller:	588 W
Back:	Ja
Batteri:	2,5- 5- 7,5 alt 10 kWh
Förbrukning:	4 kWh/100km
Laddkontakt:	Typ 2
Bromssystem:	Kombinerat trumbromssystem Regenerativ broms Elektronisk parkeringsbroms
Tillval EVIG:	Temperaturkontrollerat lastutrymme Backkamera

För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Clean Motion AB
org.nr 556788-1825
Besöksadress: Fabriksstråket 4, 433 76 Jonsered
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum
www.cleanmotion.se

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se.

Informationen i denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.