

# CLEAN MOTION

DELÅRSREDOGÖRELSE JAN-SEP 2021  
CLEAN MOTION AB



# DELÅRSREDOGÖRELSE JANUARI-SEPTEMBER 2021

## CLEAN MOTION AB

### Viktiga händelser januari-september 2021

- Den 19 maj presenterar företaget att det finns ett Term Sheet för en riktad emission omfattande 6,5 miljoner aktier till en kurs på 1,35 kr per aktie. (Detta term sheet gick aldrig igenom till avtal)
- Den 29 juni beslutade årsstämman att bemyndiga styrelsen rätt att emittera aktier. Avsikten är att använda bemyndigandet för att verkställa rekonstruktionsplanen genom en kombination av kvittningsemission till borgenärer och nyemission för att få in rörelsekapital.
- Den 13 juli meddelades att bolaget genomför en fullt garanterad nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare. Emissionen omfattar 25,7 MSEK plus eventuell riktad emission vid överteckning.
- Den 23 augusti registrerades den i rekonstruktionen beslutade kvittningsemissionen hos bolagsverket omfattande 6 359 179 aktier.
- Den 30 augusti offentliggjordes memorandum avseende den fullt garanterade företrädesemissionen och teckningsperioden inleddes.
- Den 8 september presenterades ett samarbete med finska Valoe oy avseende integration av solcellspaneler i kommande fordonsgeneration.
- Den 13 september presenterades Re:volt, bolagets nästa generation elfordon som är speciellt anpassat för godsdistribution i stadsmiljö och laddar sig själv med hjälp av solen. Produktionsstart planerad hösten 2022.
- Den 20 september meddelades att företrädesemissionen övertecknats till 397% och att bolaget därför också utökade erbjudandet med en riktad emission omfattande 1 950 000 units.

### Viktiga händelser efter perioden

- Den 14 oktober meddelade bolaget att företrädesemissionen registrerats hos bolagsverket och att det nya antalet aktier uppgår till 50 705 797 st.
- Den 4 november meddelades att avsiktsförklaring ingåtts med Bztt avseende en testflotta av 20 stycken

---

### Datum för finansiell information

Bokslutskommuniké 2021	2022-03-17
Delårsredogörelse Q1	2022-05-19
Halvårsrapport	2022-08-25
Delårsredogörelse Q3	2022-11-10

## VD KOMMENTARER

### Nu kör vi!

Den emission som genomfördes under början av september tecknades till 397 procent! Jag vill börja med att tacka för förtroendet från befintliga och nya aktieägare. Under hösten har vi också presenterat vårt nya fordon, Re:volt som är resultatet av vårt långsiktiga arbete med energieffektivitet. Mitt mål är att kunna göra ordet "laddinfrastruktur" omodernt i stora delar av världen. Presentationen av Re:volt har mötts av stort intresse. Vi har ett tydligt fokus på försäljning av större flottor i Europa. Gensvaret är mycket positivt och vi har nu diskussioner om testflottor i åtta länder i EU. I början av november skrev vi och Bzzt under en avsiktsförklaring om en testflotta på 20 fordon där ett av målen är att i södra Europa driva verksamheten helt utan laddinfrastruktur.

Beträffande licenstillverkning av Zbee i utvecklingsländer har intresset återuppstått efter att helt varit dött under Coronapandemins värsta dagar.

Det har varit en händelserik höst som slutligt tagit oss till ett mycket bra läge för framtiden. I dagarna flyttar vi in på Jonsereds fabriker strax utanför Göteborg. I det gamla "häckleriet" uppfört år 1887 kommer framtidens elfordon att skapas.

Vad gäller marknaden för elfordon i städer så har International Finance Corporation (IFC) gjort en uppskattning (2018) att investeringsbehovet är 1,6 triljoner dollar fram till 2030.

COP 26 pågår för fullt i Glasgow, och tyvärr tror jag inte att vi kommer att få se tillräckligt

kraftfulla beslut och handlingsprogram för att klara klimatmålen från Paris. Däremot tror jag att finansieringen kommer att öka kraftigt vilket skapar förutsättningar för en mycket starkt växande elfordonsmarknad. Det är också viktigt att lyfta fram att en omställning där vi ersätter en stor bil med en lika stor elbil, d.v.s. ett byte 1:1 inte kommer att lösa klimatutmaningen. Det kommer, givet att batteriet håller hela bilens livslängd och att den laddas med 100% förnyelsebar el, att reducera utsläppen med ca 30%. Detta blir tydligt när biltillverkarna själva börjat redovisa livscykelanalyser på sina produkter. Jag är förvånad över att detta inte fått större uppmärksamhet. Detta märker vi är högtintressant i våra kundmöten och en av våra största styrkor med våra fordon där vi istället för 30% kan påvisa uppemot 95% minskade CO<sub>2</sub> utsläpp.

Jag ser fram emot en mycket intensiv period med fokus på utveckling och försäljning.

Nu kör vi!

Lerum den 11 november 2021



Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB

# FINANSIELL RAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2021

## Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 1 686 (962) TSEK.

Rörelseresultatet blev -2 014 (-3 078) TSEK. Resultatförbättringen är ett kombinerat resultat av kostnadsminskningar och konsultförsäljning.

## Kassa

Kassan vid periodens slut var 565 TSEK.

## Finansiering

En företrädesemission genomfördes under perioden 31/8-15/9. Emissionen inbringade efter emissionskostnader c:a 21,3 MSEK. Emissionen registrerades den 13/10 och emissionslikviden ingår ej i kassan per den 30/9.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

## Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2021	2020	2021	2020
	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep
<b>Rörelseintäkter</b>				
Nettoomsättning	465	124	1 686	962
Övriga rörelseintäkter	25	44	580	44
	490	168	2 266	1 006
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror	-311	-181	-949	-675
Övriga externa kostnader	-658	-563	-1 177	-972
Personalkostnader	-775	-659	-2 121	-2 326
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-9	-28	-33	-111
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-1 753	-1 431	-4 280	-4 084
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 263</b>	<b>-1 263</b>	<b>-2 014</b>	<b>-3 078</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-138	-25	-227	-120
	-138	-25	-227	-120
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 401</b>	<b>-1 288</b>	<b>-2 241</b>	<b>-3 198</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 401</b>	<b>-1 288</b>	<b>-2 241</b>	<b>-3 198</b>
<b>Skatter</b>				
Skatt på årets resultat				
<b>Resultat</b>	<b>-1 401</b>	<b>-1 288</b>	<b>-2 241</b>	<b>-3 198</b>

## Balansräkning

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>
	30-sep	30-sep	31-dec
Tillgångar			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	0	14	0
Materiella anläggningstillgångar	34 523	34 504	34 527
Finansiella anläggningstillgångar	0	3 678	0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>34 523</b>	<b>38 196</b>	<b>34 527</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	1 648	2 181	1 774
Kortfristiga fordringar	469	289	498
Kassa och bank	565	56	640
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 682</b>	<b>2 526</b>	<b>2 912</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>37 205</b>	<b>40 722</b>	<b>37 439</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>			
Eget kapital	25 654	9 991	27 784
Långfristiga skulder	4 791	19 614	4 520
Kortfristiga skulder	6 760	11 117	5 135
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>37 205</b>	<b>40 722</b>	<b>37 439</b>

## Nyckeltal

Nyckeltal	2021	2020
	Jan-sep	Jan-sep
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	69%	25%
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier <sup>2</sup>	25 218 521	18 859 342
Resultat per aktie	-0,09	-0,17
Omsättning per aktie	0,07	0,05
Utdelning per aktie	-	-

Den 13/10 utökades antalet aktier till 50 705 797 genom att nyemissionen registrerades.

### Definitioner

#### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

#### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

#### *Soliditet*

Eget kapital i relation till balansomslutningen

#### *Resultat per aktie*

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

#### *Omsättning per aktie*

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

#### *Utdelning per aktie*

Beslutad utdelning per berättigad aktie

## AKTIEN

Aktien är noterad på Nasdaq First North Growth Market, Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 12 609 260,50 SEK och är fördelat på 25 218 521 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK. Per den 13/10 registrerades nyemissionen vilket utökade aktiekapitalet till 25 352 898,50 SEK fördelat på 50 705 797 aktier.

### Ägarförteckning per den 30 september 2021

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 september 2021 till c:a 3060 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 401 123	37,3%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	9,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 359 100	9,4%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	956 818	3,8%
Niklas Zennström (via bolag)	550 153	2,2%
Exicom Tele-Systems (Singapore) PTE LTD.	523 000	2,1%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	2,0%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	429 067	1,7%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	0,9%
Pension Futur	225 177	0,9%
Övriga (c:a 3 050) st	7 567 121	30,0%
Summa	25 218 521	100%

Källa: EuroClear

### Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbees innovativa kompositdesign gör den lättare och mer energieffektiv än andra fordon i liknande storlek.

# FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

## PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

## EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme

För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)

