

---

DELÅRSREDOGÖRELSE JAN-MAR 2019  
CLEAN MOTION AB

---



# DELÅRSREDOGÖRELSE JANUARI-MARS 2019

## CLEAN MOTION AB

### Viktiga händelser januari-mars 2019

- I januari inleddes tester med batteribytestsystem i Indien, ett system som utvecklats i samarbete med Fortum
- I januari tecknades Memorandum of Understanding (MoU) med Moldaviens energimyndighet.
- I januari blev Zbee typgodkänd på den Sydafrikanska marknaden.
- I mars meddelade Clean Motion och Bzst att man går in i ett djupt samarbete med målet att skapa ett komplett kunderbudande för fordonsoperatörer.

### Viktiga händelser efter perioden

- Under perioden 3-22/5 genomfördes en företrädesemission som inbringade 16,1 MSEK till bolaget efter emissionskostnader.
- I maj signerades en avsiktsförklaring med Fortum om fortsatt samarbete och utveckling av batteribytestsystem och erbjudande.

### Datum för finansiell information

Årsstämma 2019	2019-06-18
Halvårsrapport 2019	2019-08-30
Delårsredogörelse Q3 2019	2019-11-13



## VD KOMMENTARER

### **Bäste aktieägare i Clean Motion AB,**

Jag vill börja med att tacka alla aktieägare som deltog i vår företrädesemission som avslutades den 22/5 för fortsatt förtroende och också hälsa nya aktieägare välkomna.

Jag har något viktigt att berätta! Genom vårt samarbete med Fortum i ett batteribytestesprojekt har vi nu ett helt unikt erbjudande som på allvar kommer göra det möjligt att nå bra lönsamhet med kommersiella elfordonsflottor. Lägg därtill vårt samarbete med Bztt där vi ytterligare optimerar fordonet för taxitjänster. Slutligen har vi också utvecklat en lastversion, Zbee Cargo med låsbart lastutrymme, något som är nödvändigt för många distributionsföretag. Detta är nödvändiga pusselbitar för att optimera våra kunders transportbehov, men jag känner ett behov av att ytterligare förklara varför batteribyte och Zbee hänger ihop. Det batteri vi har utvecklat väger endast 12 kg vilket är möjligt endast tack vare att Zbee är optimerad för låg energiförbrukning och har därmed ett mycket mindre effektbehov än andra 3- eller 4-hjuliga småfordon. 12 kg, eller möjligen något kg mer är maximalt vad som är praktiskt möjligt att hantera med handkraft vilket gör att batteribytestsystemet blir relativt enkelt och kräver väldigt lite plats för batteribytestationen. För att ge ytterligare ett perspektiv så skulle battericellerna i en Tesla räcka till 60 batteribytestpack och kan hålla 30 Zbee i kontinuerlig drift. För kommersiell användning så är stillestånd för laddning ett av de största hindren för effektiv användning och lönsamhet. Batteriet står dessutom för en väldigt hög andel av fordonskostnaden och genom att batteriet blir en del av "bränsleaffären" så kan vi nå betydligt bättre marginaler på fordonen samtidigt som kundvärdet ökar. Vi är såvitt vi känner till den enda fordonstillverkaren med batteribyte för kommersiell användning.

### **Försäljning**

Vi har nu ett erbjudande som jag bedömer som oerhört attraktivt för kommersiell användning och vårt säljfokus kommer att vara just kunder med större fordonsflottor för stadskörning. Säljcyklerna kommer att vara något längre men volymerna skall kunna öka ordentligt. Vi kommer att ställa ut på UITP-public transport mässan i Stockholm den 10-12 juni eftersom vi ser vårt

erbjudande som en naturlig del i ett framtida kollektivtrafik. Med vårt nya erbjudande ser jag bra förutsättningar också på den europeiska marknaden. Vi har som jag bedömer relativt kvalificerade förfrågningar från Spanien, England, Finland och Tunisien utöver svenska intressenter. Jag bedömer att det är rimligt med en orderbok på minst 200 fordon vid årets slut.

### **Klimatdebatten**

De senaste månaderna har debatten tagit fart och alltfler inser det stora behovet av förändring i transportsystemet, inte minst i städerna. De åtgärder som hittills föreslagits av lagstiftarna i Sverige räcker inte ens för att komma halvvägs till målet. Parallellt så börjar det debatteras huruvida elbilar verkligen är lösningen på problemet eftersom det innebär att utsläppen förflyttas från avgasröret till batterifabriken så nettoeffekten är ytterst begränsad. Låt mig sticka ut hakan, det är helt sant och borde inte vara förvånande för någon! Att ta en 1,5 ton stålklump och stoppa i 0,5 ton batterier som vi sedan låter stå parkerade 23 timmar om dygnet kan knappast vara rätt väg framåt för ökad resurs- och energieffektivitet. En privatägd elbil blir ungefär 30% bättre under optimala förhållanden (Sverige och Norge). Det duger inte för att nå våra klimatmål. Elektrifiering är en komponent men lika viktigt är att optimera fordonet storleksmässigt till behov och se till att nyttjandegraden blir maximal, alltså precis det som vi möjliggör med vårt förnyade erbjudande.

### ***"Uppkopplade och optimerade elfordon för effektiva kommersiella transporter"***

### **Indien och Sri Lanka**

Vi har tidigare meddelat att vi överväger att dela den indiska verksamheten för att separat driva taxirörelse respektive fordonstillverkning. Avsikten är att ta in nya investerare för de respektive verksamheterna. Dessa diskussioner förs vidare, men tar mycket längre tid än beräknat. Indiens lagar och regelverk gör att vad som kan tyckas vara en enkel transaktion istället blir mycket komplicerad. Vad gäller taxirörelsen pågår arbetet med att föra in Bztt plattformen utöver den fortsatta utvärderingen av batteribytestsystemet. För fordonsrörelsen har vi avslutat lokaliseringsprojektet och jobbar vidare på extern finansiering för att starta tillverkningen.

På Sri Lanka har intresset för elfordon intensifierats och vi har flera dialoger om distribution respektive licenstillverkning där.

Med stärkt kassa kan vi nu åter fokusera på att nå i mål med viktiga förhandlingar och accelerera försäljningen.

Vi fortsätter att jobba för en bättre värld med städer fyllda av Zbee!

Lerum den 28 maj 2019



Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB

## FINANSIELL REDOGÖRELSE JANUARI-MARS 2019

### Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 110 TSEK (1 913 TSEK). Viss komponentbrist försenade leveranser. Största skillnaden utgörs av en större komponentleverans till Zbee India under föregående år på 1 178 TSEK.

Rörelseresultatet blev -1 935 (-2 597 TSEK).

### Likvida medel och finansiering

Den 31/3 var tillgängliga likvida medel 189 TSEK. Utöver detta finns ej nyttjad bryggfinansiering från huvudägare på 1,5 MSEK. Under perioden 3-22/5 genomfördes en företrädesemission vilket tillförde bolaget c:a 16,1 MSEK efter emissionskostnader.

Denna redogörelse har ej granskats av revisor.

### Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2019	2018
	Jan-mars	Jan-mars
<b>Rörelseintäkter</b>		
Nettoomsättning <sup>1</sup>	110	1 913
Övriga rörelseintäkter	52	92
	162	2 005
<b>Rörelsens kostnader</b>		
Handelsvaror	-374	-2 745
Övriga externa kostnader	-491	-906
Personalkostnader	-916	-849
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-55	-102
Övriga rörelsekostnader	0	0
	-1 836	-4 602
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 674</b>	<b>-2 597</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-261	-89
	-261	-89
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 935</b>	<b>-2 686</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 935</b>	<b>-2 686</b>
<b>Skatter</b>		
Skatt på årets resultat		
<b>Resultat</b>	<b>-1 935</b>	<b>-2 686</b>

Not 1. Av nettoomsättningen utgör 0 (1 178 ) TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För samma period 2017 var motsvarande siffra 322 TSEK

## Balansräkning

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
	31-mars	31-dec
Tillgångar		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Immateriella anläggningstillgångar	135	157
Materiella anläggningstillgångar	35 406	34 314
Finansiella anläggningstillgångar	12 261	12 261
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>47 802</b>	<b>46 732</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	3 127	2 936
Kortfristiga fordringar	4 880	6 075
Kassa och bank	189	522
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>8 196</b>	<b>9 533</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>55 998</b>	<b>56 265</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>		
Eget kapital	17 736	19 671
Långfristiga skulder	26 928	27 262
Kortfristiga skulder	11 334	9 332
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>55 998</b>	<b>56 265</b>

## AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303.

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgick den 31 mars till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK. Den 17 april registrerades tidigare beslutade riktade emissioner vilket ökade aktiekapitalet till 7 299 671 SEK fördelat på 14 599 342 aktier.

### Ägarförteckning per den 29 mars 2019

Ägarförteckningen per den 29 mars 2019 med tillägg för riktad emission registrerad den 17 april.

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 29 mars 2019 till c:a 2 057 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	21,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 359 100	16,2%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,4%
Niklas Zennström (via bolag)	769 257	5,3%
Exicom Tele-Systems (Singapore) PTE LTD.	523 000	3,6%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,5%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,6%
Peter Helmroth	273 000	1,9%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	271 836	1,9%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2 047 st)	3 986 801	28,6%
Summa	14 599 342	100%

Källa: EuroClear

### Certified Adviser

Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, som är medlem vid och har avtal med Nasdaq OMX Stockholm AB, är Certified Adviser för Bolaget.

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi.

## FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

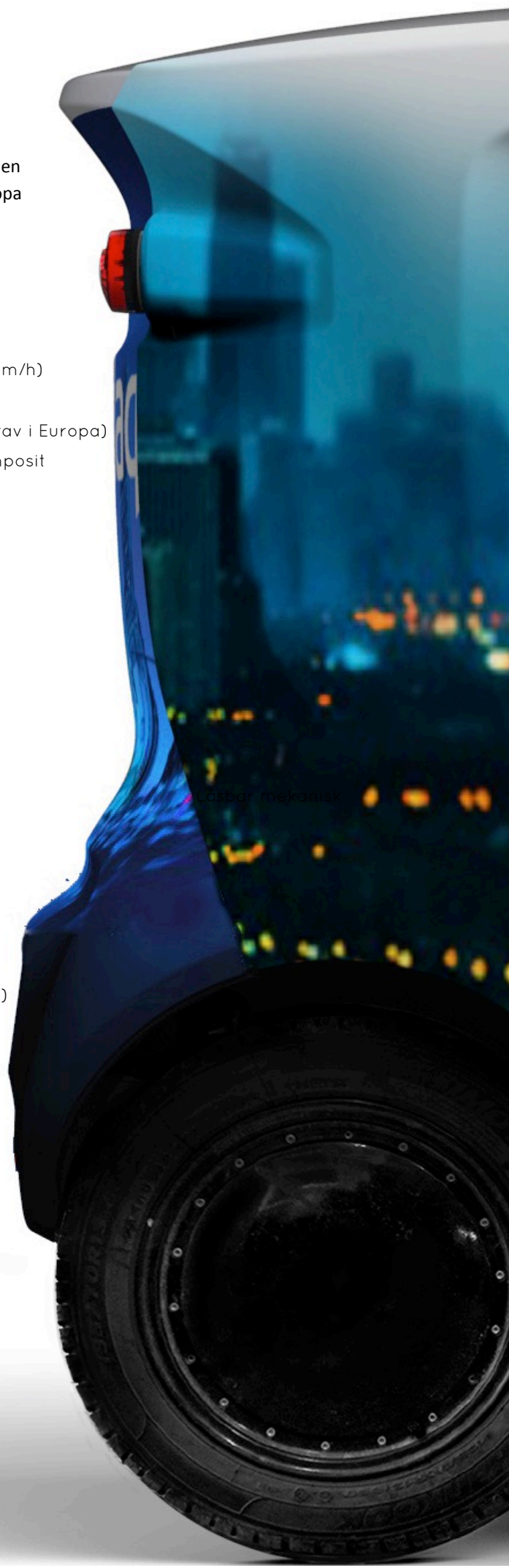
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

## PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

## EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolarväska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme





För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)

Informationen i detta pressmeddelande / denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument, lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden och/eller EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.