



---

DELÅRSRAPPORT JAN-JUN 2019  
CLEAN MOTION AB

---

# DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2019

## CLEAN MOTION AB

### Viktiga händelser januari-mars 2019

- I januari inleddes tester med batteribytestsystem i Indien, ett system som utvecklats i samarbete med Fortum
- I januari tecknades Memorandum of Understanding (MoU) med Moldaviens energimyndighet.
- I januari blev Zbee typgodkänd på den Sydafrikanska marknaden.
- I mars meddelade Clean Motion och Bzbt att man går in i ett djupt samarbete med målet att skapa ett komplett kunderbjudande för fordonsoperatörer.

### Viktiga händelser april-juni 2019

- Under perioden 3-22/5 genomfördes en företrädesemission som inbringade 16,1 MSEK till bolaget efter emissionskostnader.
- 

### Viktiga händelser efter perioden

- Den 2 juli registrerades företrädesemissionen som genomfördes i maj hos bolagsverket. Totalt emitterades 4 260 000 nya aktier, innebärandes en ökning av aktiekapitalet med 2 130 000 kronor. Efter registreringen finns totalt 18 859 342 aktier och aktiekapitalet uppgår till 9 429 671 kronor.
- I juli meddelades att det indiska app-taxibolaget Ola Cabs ansökan om att få köra taxi med Zbee i Cardiff i Storbritannien är nu godkänd av stadsrådet. Diskussioner fortgår om hur piloten skall genomföras och omfattar c:a 20 fordon.

### Januari-juni 2019 i sammandrag

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
	Jan-jun	Jan-jun	Jan-dec
Nettoomsättning	1 219	3 010	4 912
Rörelseresultat	-2 858	-3 383	-8 299
Rörelsens kassaflöde	3 814	4 635	-1 214

### Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q3 2019	2019-11-13
Bokslutskommuniké 2019	2020-03-16
Delårsredogörelse Q1 2020	2020-05-15

## VD KOMMENTAR

### Försäljning

Vi har idag offerter på 80+ fordon, och en sälj pipeline som ser bra ut. Men, från offert till orderläggning tar alldeles för lång tid och vi har för dålig konvertering av offerter till order.

Vi har nu en positiv bruttomarginal på produkten men den faktiska orderingången är fortfarande för svag för att bära våra kostnader. Till viss del ser vi problem med Bonus-Malus systemet för bilar som innebär att en elbil får subventioner med 60.000 kronor medan en Zbee inte får några subventioner alls.

### Likviditet

Detta sammantaget ger att vi nu har likviditetsproblem och har för närvarande inte säkrat den kommande tremånaders-perioden.

Vi jobbar givetvis aktivt på alla fronter för att säkra ordrar, få till avtal med investerare i Indien och på annat sätt hitta finansiering.

### eMobility labs

Men vi ser också en ytterligare stor potential till att generera intäkter. Med Zbee har vi visat en produkt med energiprestanda som ingen annan är i närheten av, vilket har skapat ett intresse från större fordonstillverkare att samarbeta.

Vi har ett ingenjörsmässigt kunnande och erfarenhet som är mycket attraktiv. I princip har vi 10 års erfarenhet av en marknad som inte ens är 5 år gammal. Vi har därför beslutat att skapa en ny verksamhetsgren med fokus på att leverera tjänster till andra fordonstillverkare. Vi har döpt denna verksamhet till eMobility labs och fokus är på tjänsteleverans. Vi förbereder nu ett antal offerter till de intressenter vi har fått in och från och med idag är eMobility labs en aktiv del av verksamheten. Målsättningen är att inom 60 dagar ha säkrat kontrakt för att nå ett positivt kassaflöde. Initialt fokuserar vi på att använda oss av våra befintliga resurser. I ett längre perspektiv planerar vi att stärka vår kompetens ytterligare. I slutändan bedömer vi att det kommer att innebära att vi kan öka våra

utvecklingsresurser för Zbee även om det initialt givetvis innebär att vi kommer att begränsa utvecklingen och fokusera på att leverera tjänster.

Parallellt jobbar vi vidare med försäljning av fordon och säkra investerare i Indien.

eMobility Labs är en idé som har vuxit fram över lång tid och där vi ser en betydande affärspotential. På sikt innebär det också stora fördelar för fordonsaffären eftersom vi med en större utvecklingsorganisation har bättre möjligheter att skapa ännu bättre fordon.

Första steget är som sagt att snabbt nå ett positivt kassaflöde för hela rörelsen genom att fokusera på tjänsteförsäljning samtidigt som fordonsproduktion och försäljning fortgår.

En bredare bas för verksamheten med två grenar bedömer vi också ökar sannolikheten för ett jämnare ekonomiskt utfall.

### Övrigt

Investerare till verksamheten i Indien fortsätter att vara en långbänk, intresse finns men också en svärbemästrad affärskultur som innefattar oändliga förhandlingar och analyser.

Vi ser ett ökande intresse för vår Zbee Cargo variant och har flera förfrågningar. I juni levererade vi de två första till kund.

Vi jobbar så hårt vi kan för att lösa våra kortsiktiga problem och bibehåller en positiv framtidstro för såväl Zbee som eMobility labs!

Lerum den 30 augusti 2019

Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB

## FINANSIELL RAPPORT JANUARI-JUNI 2019

### **Omsättning och resultat.**

Försäljningen för perioden blev 1 219 (3 010) TSEK. Minskningen beror främst på ett svagt första kvartal. Försäljning till Zbee India 2018 uppgick till 1178 TSEK medan den var 0 för 2019.

Rörelseresultatet blev -2 858 (-3 383) TSEK.

### **Kassaflöde**

Kassaflödet för perioden blev 3 814 TSEK. Nyemission om 16,1 MSEK bidrog till kassaflödet. Stor del av emissionen användes för att lösa dyr extern bryggfinansiering och har minskat skuldbördan betydligt.

### **Finansiering**

Bolaget har just nu inte likviditet för den kommande tremånadersperioden. Intensivt arbete pågår för att säkra order på fordon och hitta andra finansieringslösningar. Genom en snabb start av tjänsteförsäljning räknar vi också med ett kraftigt förbättrat kassaflöde, dock är ingen tjänsteförsäljning säkrad i dagsläget.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

## Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2019	2018	2019	2018
	Apr-jun	Apr-jun	Jan-jun	Jan-jun
<b>Rörelseintäkter</b>				
Nettoomsättning <sup>1</sup>	1 109	1 097	1 219	3 010
Övriga rörelseintäkter	52	69	104	161
	1 161	1 166	1 323	3 171
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror	-670	-175	-1 044	-2 921
Övriga externa kostnader	-826	-699	-1 317	-1 604
Personalkostnader	-812	-972	-1 728	-1 821
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-37	-107	-92	-208
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-2 345	-1 953	-4 181	-6 554
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 184</b>	<b>-787</b>	<b>-2 858</b>	<b>-3 383</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-760	-282	-1021	-372
	-760	-282	-1021	-372
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 944</b>	<b>-1 069</b>	<b>-3 879</b>	<b>-3 755</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 944</b>	<b>-1 069</b>	<b>-3 879</b>	<b>-3 755</b>
<b>Skatter</b>				
Skatt på årets resultat				
<b>Resultat</b>	<b>-1 944</b>	<b>-1 069</b>	<b>-3 879</b>	<b>-3 755</b>

Not 1. Av nettoomsättningen för 2018 utgör 1 178 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För motsvarande period 2019 uppgick denna försäljning till 0 TSEK.

## Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2019	2018	2018
	30-juni	30-juni	31-dec
Tillgångar			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	113	202	157
Materiella anläggningstillgångar	36 436	32 281	34 314
Finansiella anläggningstillgångar	12 261	11 163	12 261
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>48 810</b>	<b>43 646</b>	<b>46 732</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	2 750	3 614	2 936
Kortfristiga fordringar	6 271	5 835	6 075
Kassa och bank	4 336	6 371	522
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>13 357</b>	<b>15 820</b>	<b>9 533</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>62 167</b>	<b>59 466</b>	<b>56 265</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>			
Eget kapital	32 036	24 953	19 671
Långfristiga skulder	19 720	25 853	27 262
Kortfristiga skulder	10 411	8 660	9 332
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>62 167</b>	<b>59 466</b>	<b>56 265</b>

## Kassaflöde

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-3787</b>	<b>-3547</b>	<b>-9 426</b>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	1069	811	2 172
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-2 718</b>	<b>-2 736</b>	<b>-7 254</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 170	-3 697	-6 987
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	8 702	11 068	13 027
Likvida medel vid periodens början	522	1 736	1 736
Likvida medel vid periodens slut	4 336	6 371	522

## Nyckeltal

Nyckeltal	2019	2018
	Jan-jun	Jan-jun
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	52%	42%
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier	18 859 342	13 963 000
Resultat per aktie	-0,21	-0,27
Omsättning per aktie	0,07	0,22
Utdelning per aktie	-	-

## Definitioner

### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

### *Soliditet*

Eget kapital i relation till balansomslutningen

### *Resultat per aktie*

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

### *Omsättning per aktie*

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

### *Utdelning per aktie*

Beslutad utdelning per berättigad aktie



## AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 9 429 671 SEK och är fördelat på 18 859 342 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK. Detta inkluderar BTA (Betald tecknad aktie) omfattande 4 260 000 aktier med ett aktiekapital som uppgår till 2 130 000 SEK.

### Ägarförteckning per den 28 juni 2019

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 28 juni 2019 till c:a 2 220 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 911 501	20,7%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 359 100	12,5%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 894 719	10,0%
Niklas Zennström (via bolag)	769 257	4,1%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	693 490	3,7%
Exicom Tele-Systems (Singapore) PTE LTD.	523 000	2,8%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	2,7%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	397 056	2,1%
Fårö Capital AB	387 966	2,1%
Peter Helmroth	273 000	1,4%
Övriga (c:a 2 210) st	7 142 653	37,9%
Summa	18 859 342	100%

Antalet aktier inkluderar BTA (Betald tecknad aktie) omfattande 4 260 000 aktier.

Källa: EuroClear

Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi.

## FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

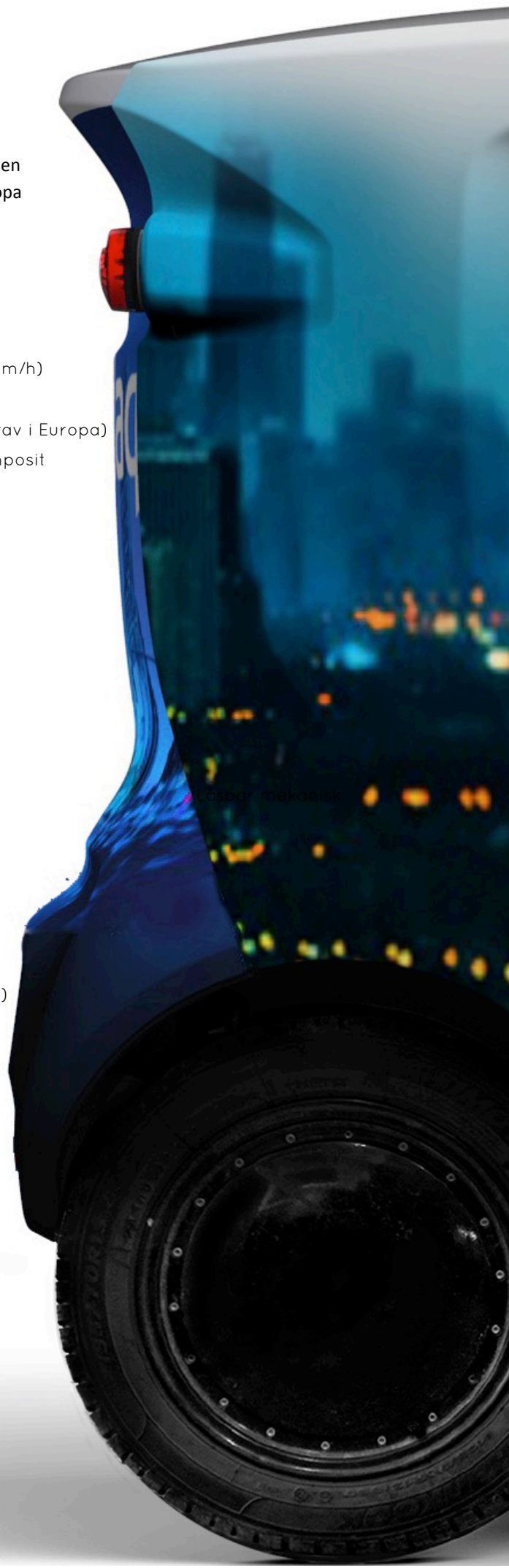
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

## PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

## EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se).

Informationen i denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.