

# CLEAN MOTION

Zbee



---

DELÅRSREDOGÖRELSE JAN-SEP 2018  
CLEAN MOTION AB

---

# DELÅRSREDOGÖRELSE JANUARI-SEPTEMBER 2018

## CLEAN MOTION AB

### Viktiga händelser januari-september 2018

- I februari inleddes samarbete med Fortum om batteribytessystem för trehjulringar i Indien.
- I mars såkrades 10 MSEK i bryggfinansiering samtidigt som bolaget meddelade att man bytt spår vad gäller investeringspartner i Indien.
- I april inleddes ett samarbete med Ola Cabs, Indiens största Taxiapp, för att i ett pilotprojekt utvärdera Zbee som ett fordon i Ola Cabs flotta samt samla relevant elfordonsdata.
- I maj meddelades att en lokaltillverkad Zbee fått registreringsskyltar på Bali i Indonesien.
- I maj meddelades att det indiska bolaget Exicom investerar 6,5 MSEK i Clean Motion genom en riktad nyemission till kursen 12,4 kr per aktie. 523 000 aktier emitteras.

### Viktiga händelser efter perioden

- I november meddelade bolaget att man gått in i slutförhandlingsfas med indisk investerare och samtidigt begärt utbetalning av 2,5 MSEK bryggfinansiering. Långgivarna begärde samtidigt konvertering av 1 MSEK av tidigare lån till aktier.

---

### Datum för finansiell information

Bokslutskommuniké 2018	2019-03-15
Delårsredogörelse Q1	2019-05-17
Halvårsrapport	2019-08-30
Delårsredogörelse Q3	2019-11-13

## VD KOMMENTARER

### Work in progress

Kvartalet som gått har inte varit fantastiskt ur försäljningssynpunkt och vi har inte kommunicerat lika mycket händelser som tidigare. Detta är en naturlig följd av att vi framgångsrikt etablerat en stor mängd samarbetsprojekt som alla fyller viktiga funktioner i utvecklingen av vår verksamhet och vårt erbjudande. Varje projekt innebär ju också en arbetsinsats för oss. Vi arbetar på för fullt och har under kvartalet haft bra takt framåt i våra projekt.

### Projektstatus

Vi har löpande projekt på allt ifrån forskning till kundsamarbeten. Många av dem har jag inte möjlighet att kommentera, men de viktigaste har jag försökt sammanfatta här.

Det största projektet är uppbyggnaden av den indiska produktionsverksamheten. Vi har fokuserat mycket på vårt mikrofabrikskoncept och har gjort avancerade flödessimuleringar för att optimera produktionen med hjälp av mjukvaror som vi fått tillgång till genom vårt samarbete med Siemens. Vi har också kommit en bra bit på väg vad gäller lokal komponentanskaffning och vi är också i slutfasen av en karossförändring som kommer att rationalisera produktionen betydligt. Denna karossförändring är delvis resultatet av vårt pågående Vinnova/FFI-projekt kring rationell tillverkning av komposit.

Vi har också implementerat en mycket sofistikerad PLM-miljö ((Product Lifecycle Management) i molnet baserad på Siemens Teamcenter. Detta är en viktig komponent för att bygga en mer global och större organisation.

Med Ola Cabs har vi ett antal diskussioner om fortsättning men är beroende av att komma igång med produktionen i Indien för att komma vidare till konkreta projekt.

Vi har också ett batteribytesprojekt med Fortum som löper vidare och snart kan driftsättas.

Parallellt med all denna verksamhet fortlöper dialogen med indisk investerare. Vi är nu inne i en slutförhandlingsfas och redan på söndag reser

jag till Indien igen. Indien har ett väldigt komplicerat regelverk för investeringar vilket gör att affärsupplägget blir relativt komplext men bygger på en investering i såväl den svenska som den indiska verksamheten. Parallellt med detta kommer också ett kommersiellt licensavtal mellan Clean Motion och Zbee India att tas fram. Vi räknar fortfarande med att gå i mål med dessa förhandlingar under november.

Bzzt har haft fullt upp med finansiering för framtiden vilket gjort att man inte kunnat expandera flottan, däremot har vi tillsammans genomfört ett snabbbladdningsprojekt. Resultatet är att fordonen nu kan vara ute i trafik betydligt större del av dygnet vilket ökar effektiviteten och lönsamheten. Bzzt upplever ett starkt behov av expansion och vi diskuterar nu leveranser för såväl slutet av året som början av nästa år.

Även med loki, dotterbolag till Deutsche Bahn, har vi haft flera diskussioner kring framtida projekt. För den tyska marknaden verkar det av regelskäl svårt att erbjuda taxitjänster med trehjulingar men loki ser ändå stora möjligheter på andra marknader. Vi diskuterar specifikt möjligheter i Indien.

Vad gäller Indonesien så har vi av resursskäl valt att tillfälligt prioritera ner verksamheten. Vi bedömer fortfarande Indonesien som en högintressant marknad men måste prioritera Indien först med de begränsade resurser vi har. Vi har för övrigt nu förfrågningar om lokal tillverkning från inte mindre än 33 länder. Därför är det oerhört viktigt att vi lyckas demonstrera vår mikrofabrik i Indien. Det skapar en grund till att paketera vår mikrofabrik i en licensmodell med möjlighet till global expansion

Lerum den 12 november 2018



Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB

## FINANSIELL RAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2018

### Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 3 566 (3 912) TSEK. Minskningen beror på förseningar i orderläggning från några av våra kunder men behov kvarstår.

Rörelseresultatet blev -5 890 (-5 248) TSEK. Detta beror på ökade kostnader i huvudsak kopplade till en ökad projektaktivitet, vilket är enligt plan.

### Kassa

Kassan vid periodens slut var 693 TSEK. Dessutom finns avtalad bryggfinansiering om ytterligare 5 MSEK.

### Finansiering

Bolaget hade utöver tillgänglig kassa den 30/9, avtal om bryggfinansiering omfattande 5 MSEK. Den 7/11 avropades 2,5 MSEK av denna. Detta gör att finansiering för verksamheten med marginal bör vara säkrad fram tills pågående förhandlingar med investerare kan slutföras

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

### Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2018	2017	2018	2017
	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep
<b>Rörelseintäkter</b>				
Nettoomsättning	556	780	3 566	3 912
Övriga rörelseintäkter	49	37	210	163
	605	817	3 776	4 075
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror	-1 760	-965	-4 681	-4 867
Övriga externa kostnader	-404	-551	-2 009	-1 568
Personalkostnader	-841	-808	-2 661	-2 605
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-107	-94	-315	-283
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-3 112	-2 418	-9 666	-9 323
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-2 507</b>	<b>-1 600</b>	<b>-5 890</b>	<b>-5 248</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-239	-106	-611	-320
	-239	-106	-611	-320
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-2 746</b>	<b>-1 706</b>	<b>-6 501</b>	<b>-5 568</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-2 746</b>	<b>-1 706</b>	<b>-6 501</b>	<b>-5 568</b>
<b>Skatter</b>				
Skatt på årets resultat				
<b>Resultat</b>	<b>- 2 746</b>	<b>-1 706</b>	<b>-6 501</b>	<b>- 5 568</b>

## Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2018	2017	2017
	Sep 30	Sep 30	Dec 31
Tillgångar			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	179	268	246
Materiella anläggningstillgångar	33 204	29 854	30 644
Finansiella anläggningstillgångar	12 329	9 094	9 266
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>45 712</b>	<b>39 216</b>	<b>40 156</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	3 478	4 287	3 863
Kortfristiga fordringar	6 388	4 584	4 280
Kassa och bank	693	32	1 736
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>10 559</b>	<b>8 903</b>	<b>9 879</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>56 271</b>	<b>48 119</b>	<b>50 035</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>			
Eget kapital	22 207	23 602	22 223
Långfristiga skulder	25 770	21 537	21 323
Kortfristiga skulder	8 294	2 980	6 489
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>56 271</b>	<b>48 119</b>	<b>50 035</b>

## Nyckeltal

Nyckeltal	2018	2017
	Jan-sep	Jan-sep
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	39%	49%
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier <sup>2</sup>	13 963 000	13 963 000
Resultat per aktie	-0,47	-0,40
Omsättning per aktie	0,26	0,28
Utdelning per aktie	-	-

### Definitioner

#### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

#### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

#### *Soliditet*

Eget kapital i relation till balansomslutningen

#### *Resultat per aktie*

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

#### *Omsättning per aktie*

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

#### *Utdelning per aktie*

Beslutad utdelning per berättigad aktie

## AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

### Ägarförteckning per den 28 september 2018

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 28 september 2018 till c:a 2073 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 426 298	17,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	809 777	5,8%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	281 644	2,0%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	243 452	1,7%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2 063) st	3 979 029	28,5%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

Not. Riktad emission om 523.000 aktier till Exicom är ännu ej upptagen i aktieboken.

### Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbees innovativa kompositdesign gör den lättare och mer energieffektiv än andra fordon i liknande storlek.

# FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

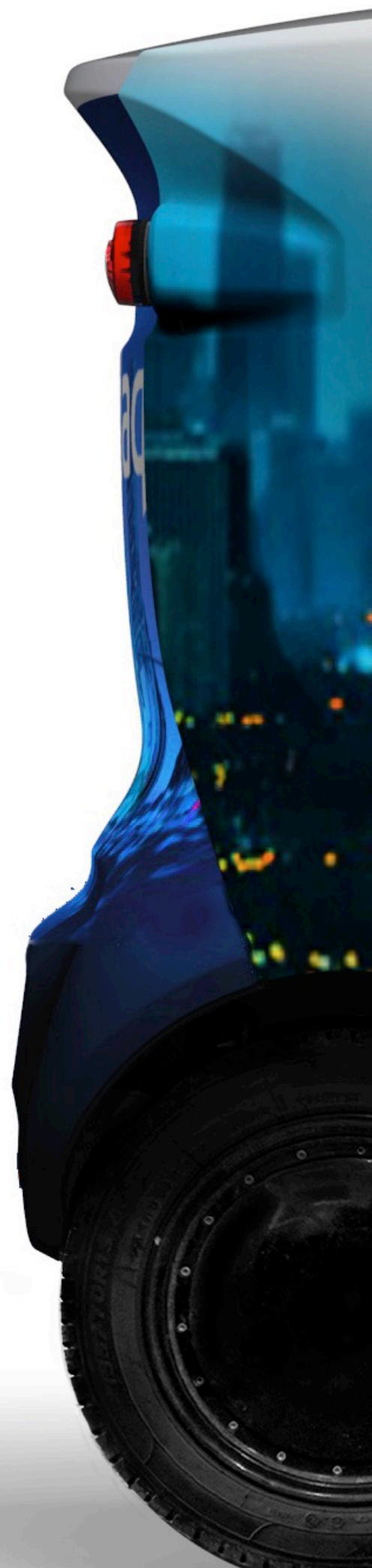
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

## PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

## EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolarvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme





För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)