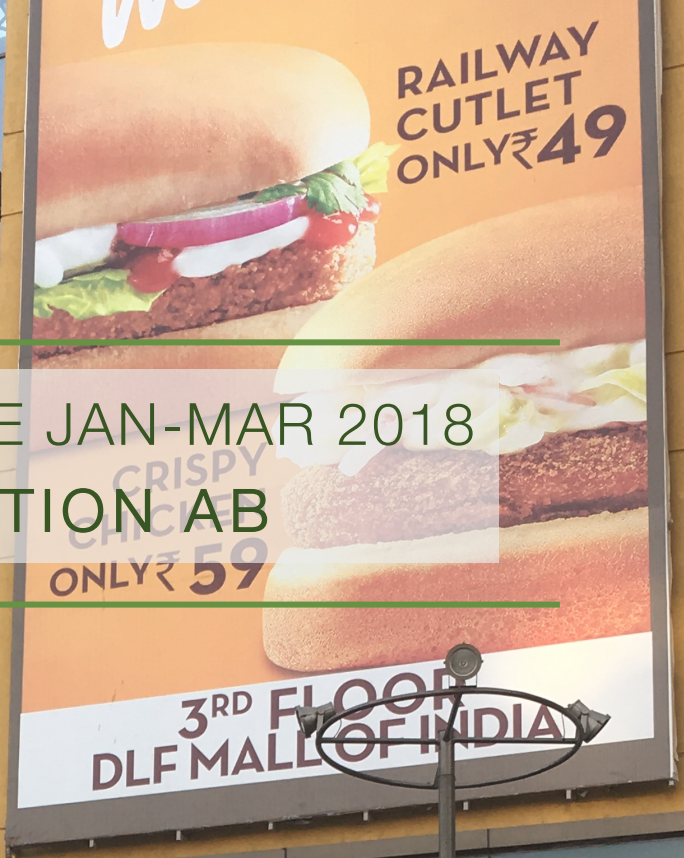


DLF
Mall of India



DELÅRSREDOGÖRELSE JAN-MAR 2018
CLEAN MOTION AB



DELÅRSREDOGÖRELSE JANUARI-MARS 2018

CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-mars 2018

- I februari inleddes samarbete med Fortum om batteribytestsystem för trehjulringar i Indien.
- I mars såkrades 10 MSEK i bryggfinansiering samtidigt som bolaget meddelade att man bytt spåvad gäller investeringspartner i Indien.

Viktiga händelser efter perioden

- I april inleddes ett samarbete med Ola Cabs, Indiens största Taxiapp, för att i ett pilotprojekt utvärdera Zbee som ett fordon i Ola Cabs flotta samt samla relevant elfordonsdata.
- I maj meddelades att en lokaltillverkad Zbee fått registreringskyltar på Bali i Indonesien.
- I maj meddelades att det indiska bolaget Exicom investerar 6,5 MSEK i Clean Motion genom en riktad nyemission till kursen 12,4 kr per aktie. 523 000 aktier emitteras.

Datum för finansiell information

Halvårsrapport 2018 2018-08-31

Delårsredogörelse Q3 2018 2018-11-13

VD KOMMENTARER

Bäste aktieägare i Clean Motion AB,

Med en intensiv start på året finns det mycket information som jag vill förmedla. Under kvartalet ställde vi om våra förhandlingar i Indien. Vi upplevde att den strategiska insikten om betydelsen av, förändrade affärsmodeller för elfordon, saknades hos den fordonstillverkare som vi fört långtgående diskussioner om både samarbete och investering med. Samtidigt intensifierade vi våra diskussioner med andra parter och under de senaste 3 veckorna har vi haft fyra olika delegationer på besök från Indien. Idag kunde vi presentera det första steget av dessa diskussioner genom att vår nya batterileverantör Exicom gör en första investering på 6,5 MSEK. Detta är en första pusselbit och den är viktig utifrån flera aspekter. Dels ger det oss en försäkring i att Exicom kommer att göra sitt yttersta för att leverera komponenter av hög kvalitet och bra pris, men visar även på deras övertygelse om våra möjligheter i Indien. Slutligen tycker jag att premien mot nuvarande kurs indikerar att man i Indien ser ett väsentligt värde i vår produkt och vårt bolag. Vår expansionsplan som presenterades i höstas ligger fast och jag hyser gott hopp om säkra finansieringen av expansionen under sommaren.

Indien och Sri Lanka

Idag hade vi den stora glädjen att presentera en investering på 6,5 MSEK från Exicom. Detta är ett litet, men ytterst viktigt första steg i vår indiska satsning. Exicom är också involverade i vårt Fortumsprojekt där vi jobbar med att få fram ett batteribytesystem som skall testas i vårt fordonskluster i Noida senare i år. I vårt samarbete med Ola Cabs har vi kommit långt i diskussionerna. De har varit på besök i Sverige flera gånger för att titta på både vår verksamhet, samt träffa Bzst som har unik erfarenhet av taxiverksamhet med Zbee. Vad gäller Sri Lanka så kan jag meddela att vi har fått seriösa förfrågningar från fyra olika företagsgrupper och jag räknar med att vi kommer att teckna avtal med någon av dessa inom de närmaste månaderna.

Sverige

Vi har under kvartalet flyttat vår karossproduktion från Kungshamn till Ljungby och i samband med denna flytt har leveransförmågan tillfälligt gått ned. Flytten har dock gått enligt plan. Vi har också under kvartalet haft en del förseningar av komponentleveranser vilket också har begränsat produktionskapaciteten men är nu på väg att åtgärdas.

Valår, klimat och Almedalen

I år är det ju val igen, och klimatdebatten lyser mestadels med sin frånvaro. 2012 var det lite rubriker kring att polarisen kring Arktis nådde rekordlåga nivåer. Nu, 6 år senare är det helt tyst, medan ytterligare en miljon km2 (motsvarande 2st Sverige eller 25st Danmark) har hunnit smälta. Den breda riksdagsmajoritet som enades om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 (vilket senare definierades som 70% fossilfri) pratar väldigt sällan om hur man tänker nå målen. Nu är det 12 år kvar vilket betyder att de allra flesta bilar som säljs idag kommer att rulla på vägarna år 2030. Trots en ökning var andelen laddbara bilar endast 6% av nybilsförsäljningen i april. Det här hade varit komiskt om det inte varit så allvarligt. Vid den här tiden på året har vi börjat vänja oss vid att få mycket förfrågningar från olika organisationer som förbereder sig för årets "Green wash week" under Almedalsveckan och gärna skulle vilja hyra Zbee. Jag skulle verkligen önska att man ökade sitt klimattänk c:a 52 gånger.

Vi fortsätter att jobba för en bättre värld med städer fyllda av Zbee!

Lerum den 17 maj 2018

Göran Folkesson
VD Clean Motion AB

FINANSIELL REDOGÖRELSE JANUARI-MARS 2018

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 1 913 TSEK (1 419 TSEK). Av försäljningen avser 1 178 TSEK komponentförsäljning till dottebolag.

Rörelseresultatet blev -2 597 (-1 818 TSEK).

Likvida medel och finansiering

Den 31/3 var tillgängliga likvida medel 4 087 TSEK. Utöver detta finns bryggfinansieringsavtal med icke utnyttjat låneutrymme om 5 000 TSEK .

Denna redogörelse har ej granskats av revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2018	2017
	jan-mar	jan-mar
Rörelseintäkter		
Nettoomsättning ¹	1 913	1 419
Övriga rörelseintäkter	92	126
	2 005	1 545
Rörelsens kostnader		
Handelsvaror	-2 745	-1 908
Övriga externa kostnader	-906	-460
Personalkostnader	-849	-901
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-102	-94
Övriga rörelsekostnader	0	0
	-4 602	-3 363
Rörelseresultat	-2 597	-1 818
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-89	-111
	-89	-111
Resultat efter finansiella poster	-2 686	-1 929
Resultat före skatt	-2 686	-1 929
Skatter		
Skatt på årets resultat		
Resultat	-2 686	-820

Not 1. Av nettoomsättningen utgör 1 178 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För samma period 2017 var motsvarande siffra 322 TSEK

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2018	2017
	31-mar	31-dec
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	224	246
Materiella anläggningstillgångar	31 371	30 644
Finansiella anläggningstillgångar	10 786	9 266
Summa anläggningstillgångar	42 381	40 156
Omsättningstillgångar		
Varulager	1 773	3 863
Kortfristiga fordringar	5 592	4 280
Kassa och bank	4 087	1 736
Summa omsättningstillgångar	11 452	9 879
Summa Tillgångar	53 833	50 035
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	19 537	22 223
Långfristiga skulder	26 437	21 520
Kortfristiga skulder	7 859	6 292
Summa Eget kapital och skulder	53 833	50 035

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303.

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 31 mars 2018

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 31 mars 2018 till c:a 2 088 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 426 298	17,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	827 363	5,9%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	237 192	1,7%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	262 546	1,9%
Övriga (c:a 2 078 st)	3 986 801	28,6%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, som är medlem vid och har avtal med Nasdaq OMX Stockholm AB, är Certified Adviser för Bolaget.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi.

FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se

Informationen i detta pressmeddelande / denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument, lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden och/eller EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.