



DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2018

CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-mars 2018

- I februari inleddes samarbete med Fortum om batteribytestsystem för trehjulingar i Indien.
- I mars såkrades 10 MSEK i bryggfinansiering samtidigt som bolaget meddelade att man bytt spår vad gäller investeringspartner i Indien.

Viktiga händelser april-juni 2018

- I april inleddes ett samarbete med Ola Cabs, Indiens största Taxiapp, för att i ett pilotprojekt utvärdera Zbee som ett fordon i Ola Cabs flotta samt samla relevant elfordonsdata.
- I maj meddelades att en lokaltillverkad Zbee fått registreringskyltar på Bali i Indonesien.
- I maj meddelades att det indiska bolaget Exicom investerar 6,5 MSEK i Clean Motion genom en riktad nyemission till kursen 12,4 kr per aktie. 523 000 aktier emitteras.

Januari-juni 2018 i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2018	2017	2017
	Jan-jun	Jan-jun	Jan-dec
Nettoomsättning	3 010	3 132	5 221
Rörelseresultat	-3 383	-3 647	-6 349
Rörelsens kassaflöde	4 635	-7 020	-6 169

Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q3 2018	2018-11-13
Bokslutskommuniké 2018	2019-03-15
Delårsredogörelse Q1 2019	2019-05-17

VD KOMMENTARER

Indisk Investering

Exicom gjorde en första investering i Clean Motion för att accelerera vår verksamhet i Indien. Självklart ser man en möjlighet att sälja batterier och laddare till oss, men framförallt ser man en oerhörd potential och ett skriande behov av E-mobility i Indien. Vi för fortsatt diskussioner med Exicom om hur vi snabbare kan expandera i Indien. Vår målsättning ligger fast, vi vill skapa en produktionskapacitet för 10 000 fordon per år i Indien. Steg 1 är att starta den första mikrofabriken. I juni började Sunil Patil som produktions och inköpschef i Indien. Sunil har lång erfarenhet från fordonsindustrin och efter en månads utbildning i Sverige är han nu på plats i Indien. Vi kommer i september få tillgång till nya produktionslokaler i Greater Noida där vi kommer att fokusera den framtida tillverkningen. Genom Exicom har vi nu en lokal försörjning av batterier och laddare och vi jobbar vidare för att lokalisera övriga komponenter. Karossen är det viktigaste men också mest komplexa delsystemet att producera lokalt. Vårt svenska utvecklingsteam jobbar med anpassningar och förenklingar av karosdelarna för att göra dem enklare att producera i Indien.

Under våren och sommaren har vi haft inte mindre än sju indiska delegationer på besök i Sverige, en god indikation på det stora intresset för Zbee. Ola Cabs har både besökt vår verksamhet och träffat Bzzt, som har världsunik erfarenhet av att använda elfordon som taxilösning. Med Ola Cabs diskuterar vi fortsatt samarbete och vi ser fortsatt mycket bra möjligheter att kunna sälja signifikanta volymer.

Indonesien

Efter oerhörd lång väntan fick vi äntligen igenom registreringsskyltar på Bali i Indonesien. Vi diskuterar med vår partner i Indonesien framtida möjligheter och har bett om en plan för finansiering och expansion. Vi prioriterar fokus

på Indien vilket kommer att ge fördelar även för den Indonesiska marknaden.

Bzzt

Bzzt, vår kund i Stockholm har nu varit igång i drygt ett år. Verksamheten har fått ett översvallande mottagande. Tyvärr har man inte kunnat hålla sin ursprungliga expansionsplan då riskkapitalet valt att vänta. Med en mängd effektiviseringar, en innovativ reklamlösning och våra nyligen levererade snabbbladdare så har man väsentligt förbättrat ekonomin i verksamheten.

Man räknar nu med att kunna nå break-even

under slutet av 2018, vilket borgar för att kunna ta in riskkapital och kunna expandera Stockholmsflottan. Bzzt Stockholm har precis dragit igång en crowdfunding. Med över 75.000 nedladdningar av Bzzt-appen så ser man ett behov av åtminstone 200 fordon under 2019. Vi räknar med att komma igång med leveranser till Bzzt under



fjärde kvartalet.

När lossnar det?

Intresset i Indien är som sagt oerhört stort. Vi räknar med att efterfrågan på fordon tillverkade i Indien kommer att vara väsentligt större än vår kapacitet. Under början av 2019 räknar vi med att kunna producera i kommersiell skala vilket kommer att leda till en markant skillnad i omsättning.

Lerum den 31 augusti 2018

Göran Folkesson
VD Clean Motion AB

FINANSIELL RAPPORT JANUARI-JUNI 2018

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 3 010 (3 132) TSEK.

Rörelseresultatet blev -3 383 (-3 647) TSEK.

Kassaflöde

Kassaflödet för perioden blev 4 635 TSEK. Riktad nyemission om 6 485 TSEK samt bryggfinansiering om 5 000 TSEK bidrog till kassaflödet.

Finansiering

Bolaget räknar med att innan årsskiftet presentera en finansiering av expansionen i Indien. Likvida medel vid periodens slut uppgick till 6 371 TSEK och dessutom finns sedan tidigare avtalad bryggfinansiering om 5 000 TSEK som kan avropas vid behov.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2018	2018	2017
	Apr-jun	Jan-jun	Jan-jun
Rörelseintäkter			
Nettoomsättning ¹	1 097	3 010	3 132
Övriga rörelseintäkter	69	161	126
	1 166	3 171	3 258
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	-175	-2 921	-3 902
Övriga externa kostnader	-699	-1 604	-1 017
Personalkostnader	-972	-1 821	-1 797
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-107	-208	-189
Övriga rörelsekostnader	0	0	0
	-1 953	-6 554	-6 905
Rörelseresultat	-787	-3 383	-3 647
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-282	-372	-214
	-282	-372	-214
Resultat efter finansiella poster	-1 069	-3 755	-3 862
Resultat före skatt	-1 069	-3 755	-3 862
Skatter			
Skatt på årets resultat			
Resultat	- 1 069	-3 755	-3 862

Not 1. Av nettoomsättningen utgör 1 178 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För motsvarande period 2017 uppgick denna försäljning till 322 TSEK.

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2018	2017	2017
	Jun 30	Jun 30	Dec 31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	202	290	246
Materiella anläggningstillgångar	32 281	29 284	30 644
Finansiella anläggningstillgångar	11 163	8 474	9 266
Summa anläggningstillgångar	43 646	38 048	40 156
Omsättningstillgångar			
Varulager	3 614	4 369	3 863
Kortfristiga fordringar	5 835	6 182	4 280
Kassa och bank	6 371	885	1 736
Summa omsättningstillgångar	15 820	11 436	9 879
Summa Tillgångar	59 466	49 484	50 035
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	24 953	25 308	22 223
Långfristiga skulder	25 853	21 588	21 323
Kortfristiga skulder	8 660	2 588	6 489
Summa Eget kapital och skulder	59 466	49 484	50 035

Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2018	2017	2017
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-3 547	-3 674	-6 544
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	811	505	6 814
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 736	-3 169	270
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 697	-3 800	-6 123
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	11 068	-51	-316
Likvida medel vid periodens början	1 736	7 905	7 905
Likvida medel vid periodens slut	6 371	885	1 736

Nyckeltal

Nyckeltal	2018	2017
	Jan-jun	Jan-jun
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	42%	51%
Data per aktie		
Utestående aktier ²	13 963 000	13 963 000
Resultat per aktie	-0,27	-0,28
Omsättning per aktie	0,22	0,22
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Omsättning per aktie

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Genomförd men ännu ej registrerad nyemission till Exicom ökar aktiekapitalet med 261 500 kr med ytterligare 523 000 aktier med kvotvärde 0,5 SEK. Efter emissionen kommer aktiekapitalet att uppgå till 7 243 000 SEK fördelat på 14 486 000 aktier.

Ägarförteckning per den 30 juni 2017

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 juni 2017 till c:a 2 087 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 426 298	17,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	811 380	5,8%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	275 934	2,0%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	250 119	1,8%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2 077 st)	3 976 469	28,5%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi.

FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

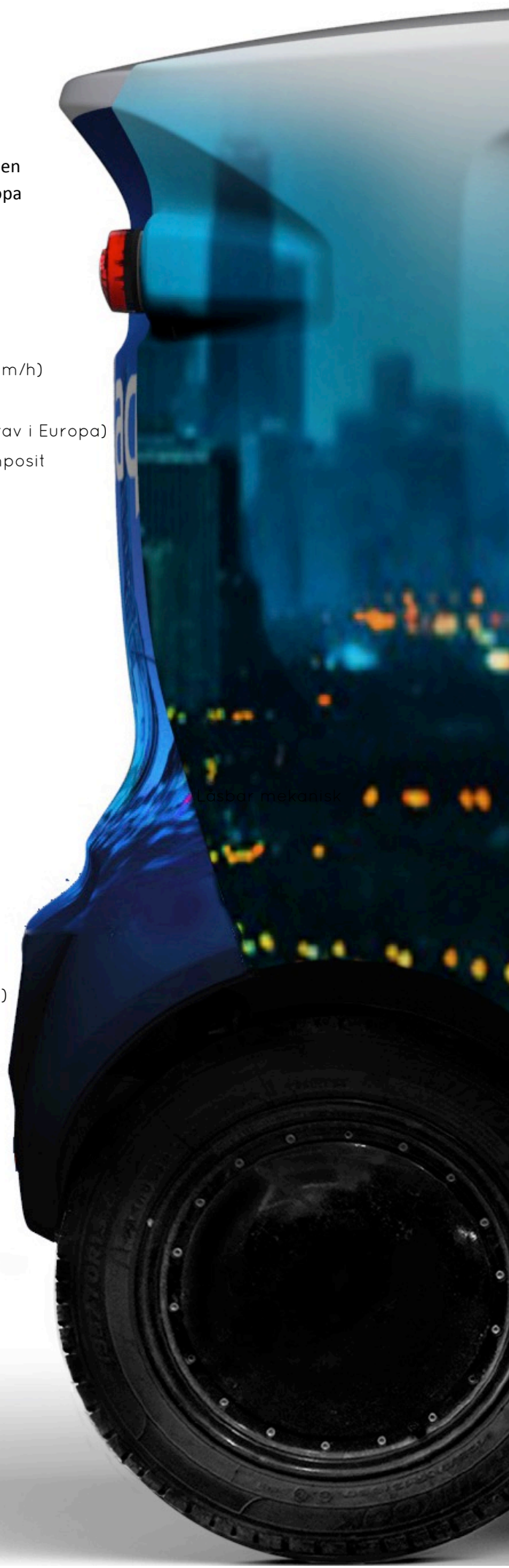
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se.

Informationen i denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.