



DELÅRSREDOGÖRELSE JAN-SEP 2017
CLEAN MOTION AB

DELÅRSRAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2017

CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser juli-september 2017

- I augusti slutförde vi flytten av vår slutmontering för den Europeiska marknaden till lokaler inom NEVS område i Trollhättan vilket innebär bra möjligheter för framtida expansion.
- I juli levererade den första Zbee Cargo (lastversion av Zbee) till kund.
- I augusti presenterade regeringen bidrag för elcyklar och elmopeder på 25% för privatpersoner, dock högst 10.000 kr. Bidraget som är en del av budgeten 2018 gäller retroaktivt från 1 september 2017.
- Bolaget presenterade den 1/9 en expansions- och finansieringsplan för Indien med målet att inom 3 år bygga en produktionskapacitet för 10 000 fordon. Planen visar på ett totalt kapitalbehov om 170 MSEK som i huvudsak tillförs genom riktade emissioner i moder- och dotterbolag under treårsperioden.
- I september medverkade Clean Motion på EVS-30 i Stuttgart. EVS är världens största elfordonsmessa och intresset för Zbee var stort.
- I september levererades en första Zbee (av en beställning på 5 fordon) till Deutsche Bahn (DB) som samtidigt presenterade sin nya transporttjänst, ioki med Zbee som en av tre fordonstyper. Pilotförsök av tjänsten kommer att ske internt av DB i Frankfurt med avsikt att kommersialisera densamma under 2018.

Viktiga händelser efter perioden

- Vinnova/FFI (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation) meddelade att projektet "rationell tillverkning av Sandwichstrukturer" blivit godkänd. Projektparter är Swerea SICOMP, Clean Motion, Ljungby Komposit samt Volvo Bussar. Projektet skall pågå fram till 2019 har en total budget på c:a 11 MSEK.
- I samband med att FFI-projektet börjar har bolaget beslutat att flytta karossproduktion till Ljungby komposit som bedöms ha goda möjligheter att möta ökad efterfrågan på karosser. Flytten beräknas kunna avslutas under första kvartalet 2018.
- AB Virtual Engineering Nordic (Niklas Ankarcrona, Mathias Jernhed och Göran Folkesson) har åtagit sig att vid behov utöka tidigare beviljad bryggfinansiering (4 MSEK) med ytterligare 2 MSEK intill dess att expansionskapital säkras.

Datum för finansiell information

Bokslutskommuniké 2017	2018-03-15
Delårsredogörelse Q1	2018-05-17
Halvårsrapport	2018-08-31
Delårsredogörelse Q3	2018-11-13

VD KOMMENTARER

Från intresse till piloter

Intresset för våra fordonslösningar fortsätter att växa. Vi ser en tydlig trend att man nu börjar med pilotprojekt i små volymer som sen kan leda till storskaliga lösningar. Helt nya transportlösningar tar tid att genomföra. Bzbt, som nu är vår största svenska kund, var pionjärer och började sin pilotverksamhet under 2015. I år har man rullat ut i Stockholm och har lyckats väldigt väl. För närvarande har Bzbt närmare 50 Zbee i Stockholm och planerar för ytterligare 150 fordon nästa år. Samtidigt har man skaffat sig viktig erfarenhet för att expandera geografiskt 2018. Deutsche Bahn har börjat pröva koncept för att med Zbee komplettera och förbättra kollektivtrafiken och vi har många andra diskussioner med potentiella kunder andra nya transportlösningar. Det är naturligt att nya lösningar tar tid att implementera men vi ser att nu är tiden då pilotförsök börjar genomföras vilket kommer att leda till större kommersiella lösningar de närmaste åren.

Indien och Asien

I Indien är huvudnyheten för närvarande att luften i Delhi är som en gaskammare. Detta brukar inträffa i slutet av oktober varje år och har flera orsaker men en av de största utsläppsbovarna är vägtrafiken. I kombination med ogynnsamt geografiskt läge och väderförhållande leder det till sämre luft än någonsin. Indien har höga ambitioner vad gäller elfordon och nu senast i oktober medverkade jag vid ett "Make in India" event i Stockholm där budskapet från indiska myndigheter till svensk fordonsindustri var tydligt; elfordon är ett akut behov! Beträffande elektriska trehjulingar kvantifierades behovet till mer än 10 miljoner fordon. För att kunna möta endast en bråkdel av detta marknadsbehov kommer vi att behöva

expandera verksamheten kraftigt de närmaste åren vilket också är en del av vår expansionsplan. Indien har föreslagit batteribytestsystem för två och trehjulingar vilket stämmer väldigt väl med vår strategi att maximera fordonets nyttjandegrad och få lönsamhet i transportverksamheten. Vi diskuterar pilotprojekt med elbolag kring just batteribytestystem i Indien och räknar med att kunna genomföra en pilot under första halvan av nästa år.

Partner i Indien

Det är svårt att uppskatta tidsåtgång för att bygga samarbete i Asien. Vad gäller förhandlingar med vår industriella part så måste jag återigen meddela att det tar längre tid än beräknat. Dock har förhandlingar fortskridit positivt. Vi inväntar fortfarande motparts styrelsebeslut samt myndigheters godkännande innan slutgiltigt avtal kan

undertecknas. Bedömningen är dock att vi kommer att kunna genomföra en riktad emission **innan årets slut** i enlighet med den expansions- och finansieringsplan som presenterades i september. Våra huvudägare (inkluderat undertecknad) är mycket positiva och har åtagit sig att utöka bryggfinansieringen till totalt 6 MSEK om behov uppstår för att föra affären i hamn.

Lerum den 13 november 2017



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB



FINANSIELL RAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2017

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 3 912 (2 301) TSEK. Ökningen beror på ökade fordonsleveranser. Flytten av vår monteringsverksamhet i Trollhättan minskade vår leveransförmåga under augusti vilket gjorde att en del fordonsleveranser flyttade till oktober.

Rörelseresultatet blev -5 248 (-3 114) TSEK. Detta beror på ökade kostnader, vilket är enligt plan.

Kassa

Kassan vid periodens slut var 32 ksek. Beviljad bryggfinansiering (4 MSEK) har endast utnyttjats till 1 MSEK och tas ut löpande, vid behov.

Finansiering

Bolaget har per den 30/9 utnyttjat 1 MSEK av den bryggfinansiering om 4 MSEK som huvudägarna erbjudit. Då förhandlingarna med nya investerare dragit ut på tiden har huvudägarna meddelat en utökning av denna kreditfinansiering på ytterligare 2 MSEK om behov uppstår. Detta gör att finansiering för verksamheten med marginal bör vara säkrad fram tills pågående förhandlingar med investerare kan slutföras

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2017	2016	2017	2016
	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning ¹	780	1 004	3 912	2 301
Övriga rörelseintäkter	37	2	163	150
	817	1 006	4 075	2 451
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-965	-979	-4 867	-3 277
Övriga externa kostnader	-551	-319	-1 568	-409
Personalkostnader	-808	-617	-2 605	-1 674
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-94	0	-283	-198
Övriga rörelsekostnader	0	-4	0	-7
	-2 418	-1 919	-9 323	-5 565
Rörelseresultat	-1 600	-912	-5 248	-3 114
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	8	0	25
Räntekostnader och liknande resultatposter	-106	-97	-320	-426
	-106	-89	-320	-402
Resultat efter finansiella poster	-1 706	-1 001	-5 568	-3 516
Resultat före skatt	-1 706	-1 001	-5 568	-3 516
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	- 1 706	-1 001	-5 568	- 3 516

Not 1. Av nettoomsättningen för Jul-Sep 2016 utgjorde 763 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För perioden Jul-Sep 2017 har ingen försäljning till Zbee India skett.

Clean Motion AB
org.nr 556788-1825

Besöksadress: Seglarv. 3, 443 30 Lerum
Adress: Hedlunds Backe 14, 443 38 Lerum
www.cleanmotion.se

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2017	2016	2016
	Sep 30	Sep 30	Dec 31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	268	379	335
Materiella anläggningstillgångar	29 854	26 931	27 476
Finansiella anläggningstillgångar	9 094	5 546	6 626
Summa anläggningstillgångar	39 216	32 856	34 437
Omsättningstillgångar			
Varulager	4 287	4 091	6 206
Kortfristiga fordringar	4 584	3 324	5 320
Kassa och bank	32	15 003	7 905
Summa omsättningstillgångar	8 903	22 418	19 431
Summa Tillgångar	48 119	55 274	53 868
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	23 602	32 119	29 170
Långfristiga skulder	21 537	21 219	21 639
Kortfristiga skulder	2 980	1 936	3 059
Summa Eget kapital och skulder	48 119	55 274	53 868

Nyckeltal

Nyckeltal	2017	2016
	Jan-sep	Jan-sep
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	49%	58%
Data per aktie		
Utestående aktier ²	13 963 000	13 963 000
Resultat per aktie	-0,40	-0,25
Omsättning per aktie	0,28	0,16
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Omsättning per aktie

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 29 september 2017

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 september 2017 till c:a 2059 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 426 298	17,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	827 363	5,9%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	290 252	2,1%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	264 953	1,9%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2049 st)	3 956 456	28,1%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbees innovativa kompositdesign gör den lättare och mer energieffektiv än andra fordon i liknande storlek.

FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

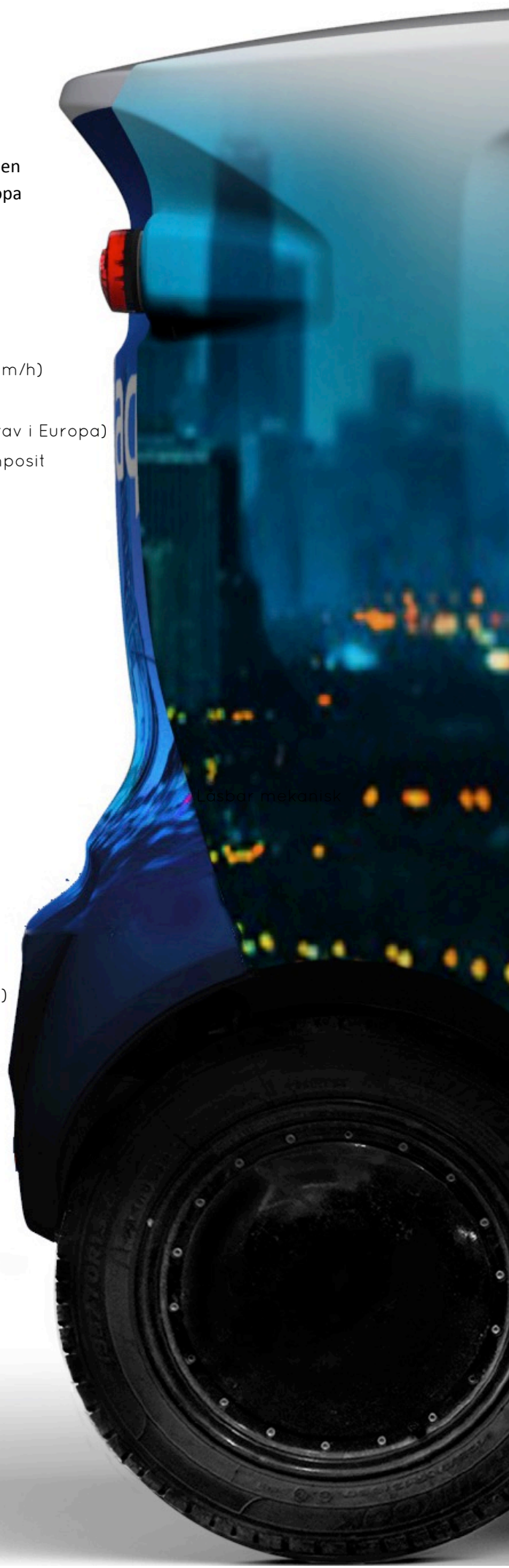
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se