



---

DELÅRSRAPPORT JAN-JUN 2017  
CLEAN MOTION AB

---

# DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2017

## CLEAN MOTION AB

### Viktiga händelser januari-juni 2017

- I mars levererade vi de första 12 fordonen för Bztt expansion i Stockholm.
- I mars presenterade vi lösningen Zbee Connect
- I mars tecknade vi avtal med e-Motion om distribution i Australien
- I april startade den indiska verksamheten sitt andra fordonskluster med bas i Mall of India, Noida.
- Den 20/4 lanserade Clean Motion Zbee Cargo och Zbee Cargo+ vilket är lastversioner av Zbee för godstransporter i städer. I slutet av april visades Zbee Cargo+ upp på Hannover mässan.
- I maj tecknade vi avtal med NEVS om hyra av tillverkningslokaler samt började undersöka fördjupat samarbete inom utveckling av komposit, batterier, telematik och PLM.
- Under slutet av maj lanserade Bztt sin taxipodstjänst i Stockholm. Bztt rapporterar om mycket stor efterfrågan och har nu fullt ut orderlagt sin första beställning på 50 fordon. Bztt gör bedömningen att Stockholm på sikt har behov av c:a 200 Zbee.

### Viktiga händelser efter perioden

- De större ägarna; Lennart Jeansson, Hans Folkesson och AB Virtual Engineering Nordic (Niklas Ankarcrona, Mathias Jernhed och Göran Folkesson) har åtagit sig att erbjuda bryggfinansiering på upp till 4 MSEK i form av lån om behov uppstår intill dess att expensionskapital säkras.

### Januari-juni 2017 i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2017	2016	2016
	Jan-jun	Jan-jun	Jan-dec
Nettoomsättning	3 132	1 297	4 469
Rörelseresultat	-3 862	-2 202	-2 204
Rörelsens kassaflöde	-7 020	18 294	6 738

### Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q3	2017-11-14
Bokslutskommuniké 2017	2018-03-15
Delårsredogörelse Q1	2018-05-17

## VD KOMMENTARER

### PodTaxi!!

I slutet av maj rullade vår kund Bztt ut sin taxiverksamhet i Stockholm. Med en nytvecklade app och ett enkelt upplägg så har man skapat en mycket attraktiv lösning. Att man kör uteslutande med Zbee ger en otroligt låg miljöbelastning och Bztt har fått Naturskyddsföreningens märkning "bra miljöval".

Bztt är pionjärer på många vis, man har t.ex. använt sig av crowdfunding för att finansiera Bztt Stockholm, en kampanj som slog rekord och var fullteknad på mindre än en vecka. World Economic Forum gjorde en kort video som beskrev verksamheten. Den har idag visats 795 000 gånger. Bztt bedömer att marknaden för Stockholm kommer att kräva 200 Zbee och man har siktet inställt på flera andra Europeiska städer.

Denna uppmärksamhet har lett till en ökad mängd förfrågningar från världens alla hörn.

### Zbee Cargo

I april lanserade vi våra lastversioner av Zbee och i veckan levererades den första produkten till kund. Framtidens städer kommer att behöva hållbara godstransporter och jag bedömer att detta behov kan bli nästan lika stort som för persontransporter. Vi diskuterar med flera större logistikföretag om testflottor av Zbee Cargo.

### Indien verksamheten

Verksamheten i Indien löper på bra och vi har bra efterfrågan på fordon. Vi måste dock få in expensionskapital så att vi kan göra investeringar i lokal produktionskapacitet för att skala upp volymen innan vi kan ta in externa kunder. Genom våra fordonskluster samlar vi värdefull data om såväl fordonens leveransförmåga och affärsmodellens hållbarhet. I nuläget görs c:a 20 betalda turer per fordon och dag vilket ger goda förutsättningar för lönsamhet även om vårt långsiktiga mål är att nå ytterligare beläggning.

### Partner i Indien

Som jag tidigare nämnt är vår plan att snabbt skala upp verksamheten i Indien genom partnerskap med etablerade industriföretag. Dessa diskussioner har intensifierats under andra kvartalet och styrelsen gör bedömningen att dessa diskussioner kommer att slutföras under tredje kvartalet och också leda till en finansiell lösning för bolagets expansion. Då

dessa diskussioner dragit ut på tiden har bolaget avtalat med huvudägarna om bryggfinansiering upp till 4 MSEK.

Lerum den 24 augusti 2017



Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB





## FINANSIELL RAPPORT JANUARI-JUNI 2017

### Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 3 132 (1 297) TSEK. Ökningen beror på ökade fordonsleveranser.

Rörelseresultatet blev -3 647 (-2 202) TSEK. Ökad aktivitet enligt plan är orsaken till kostnadsökningen.

### Kassaflöde

Kassaflödet för perioden blev -7 020 TSEK.

### Finansiering

Bolaget räknar med att presentera en finansiell lösning för expansion under 3:e kvartalet och har gjort ett avtal om en lånekredit till marknadsmässiga villkor på upp till 4 MSEK med huvudägarna för fortsatt drift fram till en mer permanent lösning kan presenteras.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

### Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2017	2017	2016
	Apr-jun	Jan-jun	Jan-jun
<b>Rörelseintäkter</b>			
Nettoomsättning <sup>1</sup>	1 713	3 132	1 297
Övriga rörelseintäkter	0	126	148
	1 713	3 258	1 445
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror	-1 854	-3 902	-2 298
Övriga externa kostnader	-698	-1 017	-163
Personalkostnader	-897	-1 797	-1 057
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-94	-189	-198
Övriga rörelsekostnader	0	0	-3
	-3 543	-6 905	-3 647
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 829</b>	<b>-3 647</b>	<b>-2 202</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	16
Räntekostnader och liknande resultatposter	-103	-214	-329
	-103	-214	-313
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 932</b>	<b>-3 862</b>	<b>-2 515</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 932</b>	<b>-3 862</b>	<b>-2 515</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat			
<b>Resultat</b>	<b>- 1 932</b>	<b>-3 862</b>	<b>- 2 515</b>

Not 1. Av nettoomsättningen utgör 322 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag.

## Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2017	2016	2016
	Jun 30	Jun 30	Dec 31
Tillgångar			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	290	379	335
Materiella anläggningstillgångar	29 284	26 258	27 476
Finansiella anläggningstillgångar	8 474	4 724	6 626
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>38 048</b>	<b>31 361</b>	<b>34 437</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	4 369	3 855	6 206
Kortfristiga fordringar	6 182	4 090	5 320
Kassa och bank	885	17 461	7 905
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>11 436</b>	<b>25 406</b>	<b>19 431</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>49 484</b>	<b>56 767</b>	<b>53 868</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>			
Eget kapital	25 308	33 373	29 170
Långfristiga skulder	21 588	21 270	21 639
Kortfristiga skulder	2 588	2 377	3 059
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>49 484</b>	<b>56 767</b>	<b>53 868</b>

## Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2017	2016	2016
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-3674</b>	<b>-2 033</b>	<b>-6 078</b>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	505	-2 812	-5 210
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-3 169</b>	<b>-4 845</b>	<b>-11 288</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 800	-3 452	-6 463
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-51	26 591	24 489
Likvida medel vid periodens början	7905	1 167	1 167
Likvida medel vid periodens slut	885	19 461	7 905

## Nyckeltal

Nyckeltal	2017	2016
	Jan-jun	Jan-jun
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	51%	59%
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier <sup>2</sup>	13 963 000	13 963 000
Resultat per aktie	-0,28	-0,18
Omsättning per aktie	0,22	0,09
Utdelning per aktie	-	-

### Definitioner

#### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

#### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

#### *Soliditet*

Eget kapital i relation till balansomslutningen

#### *Resultat per aktie*

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

#### *Omsättning per aktie*

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

#### *Utdelning per aktie*

Beslutad utdelning per berättigad aktie

## AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

### Ägarförteckning per den 30 juni 2017

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 juni 2017 till c:a 2120 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 426 298	17,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	827 363	5,9%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	287 321	2,1%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	242 762	1,7%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2110 st)	3 956 456	28,3%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

### Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi.

Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Bolaget har utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000-talets transportbehov. Zbees innovativa kompositdesign gör den lättare och mer energieffektiv än andra fordon i liknande storlek.

## FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

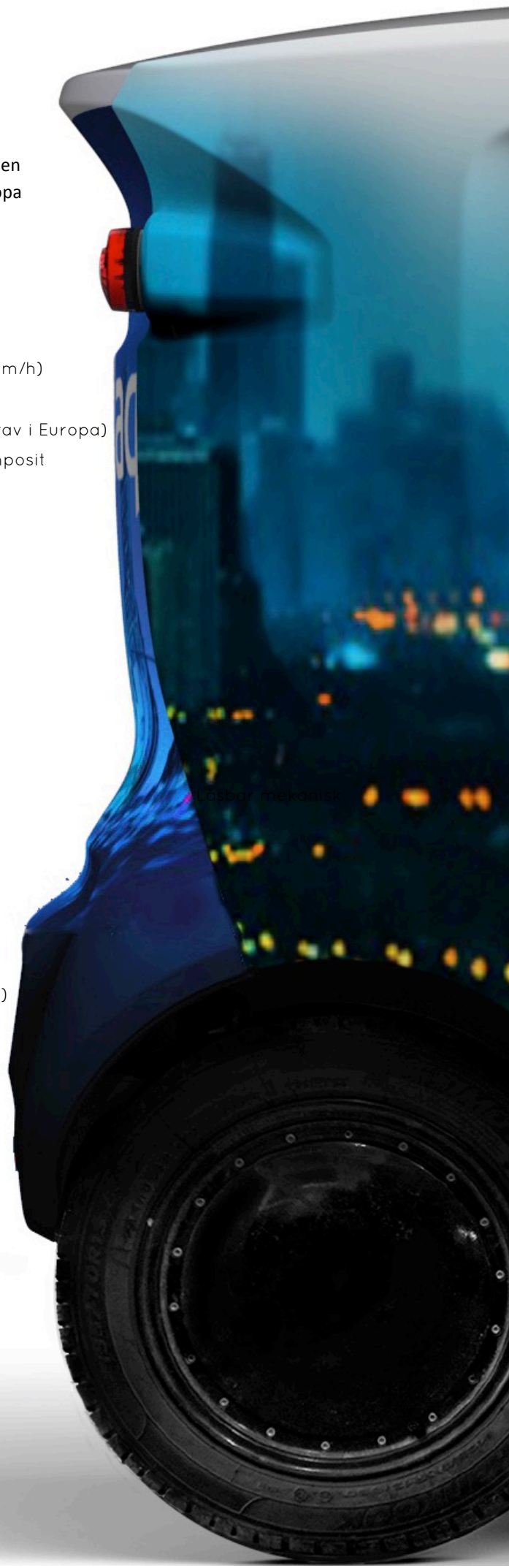
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

## PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

## EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme





För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)

Informationen i detta pressmeddelande / denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument, lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden och/eller EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.