



DELÅRSRAPPORT JAN-JUN 2016
CLEAN MOTION AB

DELÅRSRAPPORT JANUARI-JUNI 2016

CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-juni 2016

- Första fordonen utrullade i Indien. Premiär för första fordonsklustret i februari med 10 fordon vilket under april och maj utökades till totalt 24 fordon. Mycket stort intresse från såväl media som allmänhet.
- Nyemissioner gjordes i mars och april och omfattade totalt 30,4 MSEK. Intresset i samband den publika nyemissionen var mycket stort och erbjudandet övertecknades c:a 600%.
- Bolaget noterades på Nasdaq First North den 26/5.
- Vår kund, Bzbt har som första taxibolag fått Naturskyddsföreningens utmärkelse "Bra miljöval". Bzbt använder enbart Zbee i sin verksamhet.
- Rekryteringsprocessen löper på enligt plan och Jesper Martaeng rekryterades som utvecklingsansvarig och började i mitten av juni. Jesper har jobbat med avancerade batterisystem i många år. Han har också ett brinnande intresse för elfordon och en mycket god kunskap inom såväl mekanik som elektronik. Vi har även rekryterat Vinod Bhaskaran som teknisk koordinator för Indien. Vinod är född och uppvuxen i Indien men har jobbat 21 år i Sverige och Europa vilket ger honom unik kompetens genom mycket god teknisk kunskap kopplat med en kulturell förståelse för både Indien och Sverige.

Januari-juni 2016 i sammandrag

(Belopp i TSEK)	2016	2015	2015
	Jan-jun	Jan-Jun	12 mån
Nettoomsättning	1 297	539	628
Rörelseresultat	-2 202	-1 844	-2 204
Rörelsens kassaflöde	18 294	423	105

Datum för finansiell information

Delårsredogörelse Q3 2016-11-09

Bokslutskommuniké 2016 2017-03-15

VD KOMMENTARER

Vad hände egentligen efter Parisavtalet?

I december 2015 undertecknades ett nytt klimatavtal i Paris. Därefter dog miljödebatten ut. Trots att NASA meddelar nya rekordtemperaturer varje månad och polarisen smälter i rask takt så tycks den globala uppvärmningen vara en iskall nyhet. I Sverige tycks vi helt ignorera problemet och bilförsäljningen slår nya rekord där endast 4% av de sålda fordonen uppfyller kraven för en fossiloberoende fordonsflotta. Några ljuspunkter finns dock; Bzzt, vår modiga kund som lanserat taxiverksamhet med Zbee, fick som första taxibolag utmärkelsen "Bra miljöval" av Naturskyddsföreningen. Ett av de större fastighetsbolagen i Göteborg, Poseidon har också skaffat en flotta med Zbee för fastighetsförvaltningen. Själv kör jag Zbee dagligen sedan mer än 3 år och tycker att det är ett perfekt fordon för korta transporter.

Ljus och mörker i Asien

I Indien har man beslutat om att det bara skall säljas elfordon från år 2030. Detta är inte enbart en klimatfråga utan handlar också om storstädernas luftkvalitet. På WHO:s lista över städer med sämst luftkvalitet ligger 13 av de 20 värsta i Indien. Även om det känns mycket oklart om detta blir verklighet så innebär det ändå att vår Zbee, som är det enda typgodkända elfordonet i Autorickshaw segmentet (L5), får mycket stor uppmärksamhet. Sedan i februari rullar Zbee på vägarna i Indien och vi har nu totalt 24 fordon i drift.

Vi är ett producerande företag vilket gör att det tar tid att bygga volymer. Vårt fokus för andra halvåret är att bygga industriell kapacitet för högre volymer. Vår största flaskhals är karossproduktion men vi tittar också över batterier m.m. Vi har identifierat flera tänkbara partners i Indien och jobbar nu med att i detalj granska förutsättningarna för att starta produktion. Eftersom den tillgängliga mängden Zbee kommer att vara begränsad under året så prioriterar vi hårt bland intressanta placeringar. Utöver Cyber City (Gurgaon) försöker vi etablera

kluster i "Mall of India" (Noida), Taj Mahal (Agra), Golden Palace (Amritsar) samt Jodhpur Walled City. Fokus ligger alltså på etableringar med mycket hög profil för att maximera synligheten för fordonen.

Problemen med byråkrati (och korruption) i Indonesien är välkända och det skapar fortsatt problem för oss. Vår registreringsprocess körde fast i Jakarta och vi tillsammans med vår partner på plats beslutade att istället registrera fordonen på Bali istället. Denna process pågår för fullt men vi har tyvärr ännu inget färdigregistrerat fordon. Jag är dock fortsatt optimistisk om att komma

igenom processen i närtid. Under tiden undersöker vi möjligheten att exportera karosser från Indonesien till Indien för att delvis täcka det stora behovet.

Mängden förfrågningar om samarbeten, försäljning etc. fortsätter att öka. Vi har under perioden haft besök av en företagsgrupp på Sri Lanka och diskuterar tänkbart samarbete där.

Inga konkreta avtal har dock slutits.

Fullt fokus framåt!

Efter vårens mycket lyckade nyemission och börsintroduktion har vi nu de flesta bitar på plats för att på allvar realisera de idéer som var grunden till Clean Motions bildande för drygt 6 år sedan. Vi fortsätter bygga en organisation för att skapa ett framgångsrikt företag och har lyckats knyta till oss två nya viktiga personer i Jesper Martaeng (CTO) och Vinod Bhaskaran (teknisk koordinator Indien).

Full fart framåt!

Lerum den 20 augusti 2016



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB



FINANSIELL RAPPORT JANUARI-JUNI 2016

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 1 297 (539) TSEK. Ökningen beror på ökade fordonsleveranser.

Rörelseresultatet blev -2 202 (-1 844) TSEK. Ökad aktivitet enligt plan är orsaken till kostnadsökningen.

Kassaflöde

Kassaflödet för perioden blev 18 294 TSEK.

Finansiering

Bolaget säkerställde det kommande årets finansiering i samband med nyemissionen genomförd i april på 23 MSEK före emissionskostnader.

Om denna rapport:

Jämförelsesiffror Jan-Jun 2015 är ej reviderade. Denna rapport har ej granskats av revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2016	2015	2015
	Jan-jun	Jan-Jun	12 mån
Rörelseintäkter			
Nettoomsättning	1 297	539	628
Övriga rörelseintäkter	148	221	397
	1 445	760	1 024
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	-2 298	-2 070	-2 209
Övriga externa kostnader	-163	-131	-253
Personalkostnader	-1 057	-227	-408
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-198	-164	-328
Övriga rörelsekostnader	-3	-13	-31
	-3 647	-2 604	-3 228
Rörelseresultat	-2 202	-1 844	-2 204
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	16	32	53
Räntekostnader och liknande resultatposter	-329	-231	-750
	-313	-199	-697
Resultat efter finansiella poster	-2 515	-2 043	-2 901
Resultat före skatt	-2 515	-2 043	-2 901
Skatter			
Skatt på årets resultat			0
Resultat	- 2 515	-2 043	-2 901

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2016	2015	2015
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	379	433	423
Materiella anläggningstillgångar	26 258	23 043	24 644
Finansiella anläggningstillgångar	4 724	2 559	3 294
Summa anläggningstillgångar	31 361	26 035	28 361
Omsättningstillgångar			
Varulager	3 855	3 728	4 672
Kortfristiga fordringar	4 090	2 184	2 307
Kassa och bank	17 461	0	0
Summa omsättningstillgångar	25 406	5 912	6 979
Summa Tillgångar	56 767	31 947	35 340
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	33 373	9 799	8 941
Långfristiga skulder	21 270	17 790	22 206
Kortfristiga skulder	2 377	4 358	4 192
Summa eget kapital och skulder	56 767	31 947	35 340

Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2016	2015	2015
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-2 033	-1 902	-2 577
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	-2 812	1 795	545
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-4 845	-107	-2 033
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-3 452	-2 868	-5 359
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	26 591	3 398	7 495
Likvida medel vid periodens början	1 167	1062	1 062
Likvida medel vid periodens slut	19 461	1 485	1 167

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 30 juni 2016

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 juni 2016 till c:a 2000 st. Dessa presenteras i tabellen nedan.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 418 800	17,3%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	827 363	5,9%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	339 312	2,4%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	288 352	2,1%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2000 st)	3 866 373	27,7%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, som är medlem vid och har avtal med Nasdaq OMX Stockholm AB, är Certified Adviser för Bolaget.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elfordon. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000- talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt, har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö.

FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

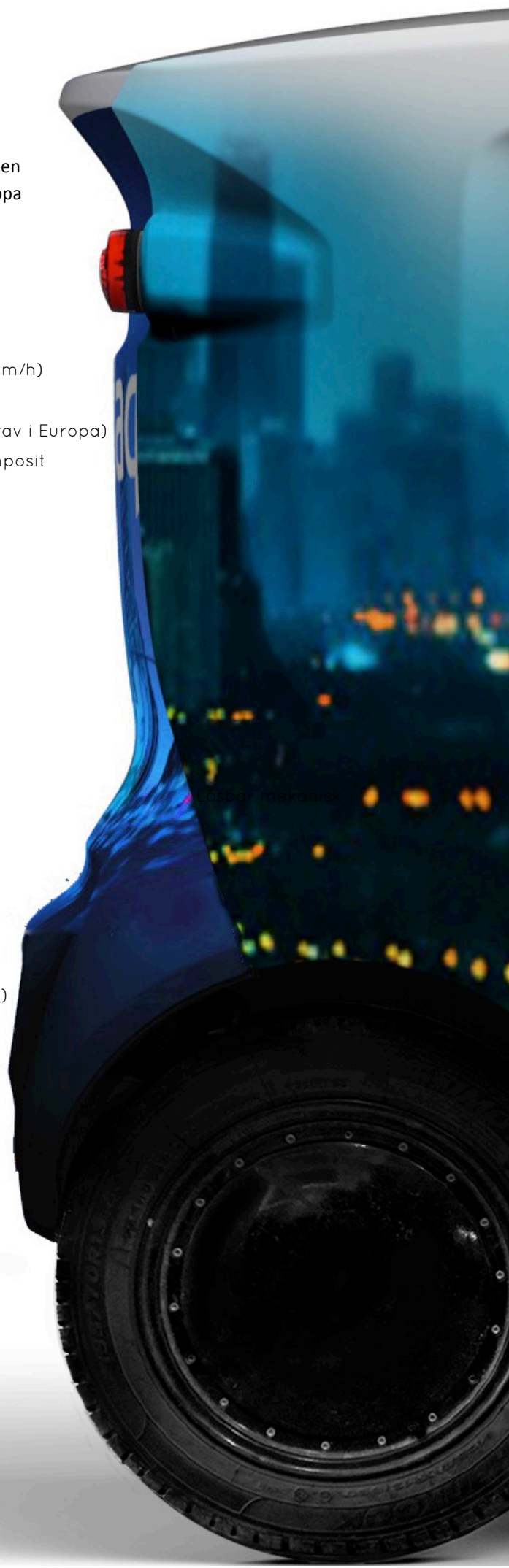
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se

Informationen i detta pressmeddelande / denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt lagen (1991:980) om handel med finansiella instrument, lagen (2007:528) om värdepappersmarknaden och/eller EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.