

# CLEAN MOTION

Zbee



# DELÅRSREDOGÖRELSE JANUARI-SEPTEMBER 2020

## CLEAN MOTION AB

### Viktiga händelser januari-september 2020

- Den 8 april ansökte bolaget om rekonstruktion vilket beviljades av Alingsås Tingsrätt den 21 april.
- Den 8 maj genomfördes borgenärssammanträde vid Alingsås Tingsrätt och det beslutades att rekonstruktionen skall fortsätta till den 21/7.
- Den 4 juni meddelades att bolaget ingår i ett projektkonsortium för självkörande godsleveranser som delfinansieras av Trafikverket. Projektet pågår i två år.
- Den 18 juni begärde Clean Motion ackordsförhandling
- Den 29 juni beslutade årsstämman att bemyndiga styrelsen rätt att emittera aktier. Avsikten är att använda bemyndigandet för att verkställa rekonstruktionsplanen genom en kombination av kvittningsemission till borgenärer och en riktad emission omfattande 15 MSEK.
- Den 22 juli genomfördes ackordsförhandling vid Alingsås Tingsrätt.
- Den 24 juli fastställde Alingsås Tingsrätt det ackordsförslag som Clean Motion framställt och beslutade att förlänga rekonstruktionen till den 21 oktober.

---

### Datum för finansiell information

Bokslutskommuniké 2020	2021-03-17
Delårsredogörelse Q1	2021-05-19
Halvårsrapport	2021-08-25
Delårsredogörelse Q3	2021-11-11

## VD KOMMENTARER

### Tuffa tider, men ljus i horisonten

Min ambition har varit att idag presentera det fullständiga resultatet från bolagets rekonstruktion. Dessvärre är detta inte möjligt då investeraren ännu inte fullgjort sina åtaganden och därmed har vi ännu inte kunnat betala ackordslikvid eller kunnat genomföra den kvittningsemission som är en del av ackordsuppgörelsen.

Detta är mycket bekymmersamt men investeraren vidhåller att han kommer att fullgöra den investering på 15 MSEK som garanterades i samband med rekonstruktionsplanen. Investeraren har också gjort utfästelser om att likviden skall inkomma senast nästa vecka.

När ackordslikvid betalas och kvittningsemissionen genomförs kommer balansräkningen i bolaget att bli mycket stark. Erbjudandet om kvittningsemission har tecknats till c:a 6,8 MSEK. Det betyder att kombinationen av nyemissioner kommer att inbringa 21,8 MSEK. I samband med ackordsbetalning kommer en s.k. ackordsvinst om c:a 14,8 MSEK att uppstå.

Det egna kapitalet kommer alltså att stärkas med c:a 36,5 MSEK och vi kommer att ha en mycket stark kassa, vilket kommer att vara välbehövligt i dessa tider.

Rent arbetsmässigt har vi givetvis jobbat hårt för att hålla nere våra kostnader så mycket som möjligt. Arbetet inom GLAD-projektet (autonom Zbee) fortlöper enligt plan och framsidan av denna redogörelse är en bild från projektet där vi studerar människors upplevelse av självkörande fordon.

Vi kommer i närtid tillbaka med en status om emissionen och ackordslikvid.

Lerum den 11 november 2020



Göran Folkesson  
VD Clean Motion AB



# FINANSIELL RAPPORT JANUARI-SEPTEMBER 2020

## Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 962 (1 736) TSEK.

Rörelseresultatet blev -2 966 (-3 878) TSEK. Resultatförbättringen är ett kombinerat resultat av kostnadsminskningar och konsultförsäljning. Kvartalet belastas av kostnader i samband med rekonstruktionen på c:a 340 TSEK.

## Kassa

Kassan vid periodens slut var 56 TSEK.

## Finansiering

Bolaget inväntar finansiering enligt rekonstruktionsplan, denna är absolut nödvändig för företagets fortlevnad. När emissionslikvid erhållits enligt avtal och efter genomfört ackord så kommer företagets finansiella ställning förbättras kraftigt.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

## Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2020	2019	2020	2019
	Jul-sep	Jul-sep	Jan-sep	Jan-sep
<b>Rörelseintäkter</b>				
Nettoomsättning	124	517	962	1 736
Övriga rörelseintäkter	44	57	44	161
	168	574	1 006	1 897
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Handelsvaror	-181	-522	-675	-1 566
Övriga externa kostnader	-563	-414	-972	-1 731
Personalkostnader	-659	-621	-2 326	-2 348
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-28	-37	-111	-130
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-1 431	-1 594	-4 084	-5 775
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-1 263</b>	<b>-1 020</b>	<b>-3 078</b>	<b>-3 878</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-25	-73	-120	-1094
	-25	-73	-120	-1094
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1 288</b>	<b>-1 093</b>	<b>-3 198</b>	<b>-4 972</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1 288</b>	<b>-1 093</b>	<b>-3 198</b>	<b>-4 972</b>
<b>Skatter</b>				
Skatt på årets resultat				
<b>Resultat</b>	<b>-1 288</b>	<b>-1 093</b>	<b>-3 198</b>	<b>-4 972</b>

## Balansräkning

<b>(Belopp i TSEK)</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>
	30-sep	30-sep	31-dec
Tillgångar			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	14	91	69
Materiella anläggningstillgångar	34 504	37 282	34 137
Finansiella anläggningstillgångar	3 678	12 261	3 678
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>38 196</b>	<b>49 634</b>	<b>37 884</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	2 181	2 809	2 460
Kortfristiga fordringar	289	5 181	324
Kassa och bank	56	283	298
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 526</b>	<b>8 273</b>	<b>3 082</b>
<b>Summa Tillgångar</b>	<b>40 722</b>	<b>57 907</b>	<b>40 966</b>
<b>Eget Kapital och skulder</b>			
Eget kapital	9 991	30 942	13 189
Långfristiga skulder	19 614	19 387	19 591
Kortfristiga skulder	11 117	7 578	8 186
<b>Summa Eget kapital och skulder</b>	<b>40 722</b>	<b>57 907</b>	<b>40 966</b>

## Nyckeltal

Nyckeltal	2020	2019
	Jan-sep	Jan-sep
<b>Lönsamhet</b>		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
<b>Kapitalstruktur</b>		
Soliditet	25%	53%
<b>Data per aktie</b>		
Utestående aktier <sup>2</sup>	18 859 342	18 859 342
Resultat per aktie	-0,17	-0,26
Omsättning per aktie	0,05	0,10
Utdelning per aktie	-	-

### Definitioner

#### *Avkastning på totalt kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

#### *Avkastning på eget kapital*

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

#### *Soliditet*

Eget kapital i relation till balansomslutningen

#### *Resultat per aktie*

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

#### *Omsättning per aktie*

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

#### *Utdelning per aktie*

Beslutad utdelning per berättigad aktie

## AKTIEN

Aktien är noterad på Nasdaq First North Growth Market, Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 9 429 671 SEK och är fördelat på 18 859 342 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

### Ägarförteckning per den 30 september 2020

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 september 2020 till c:a 2294 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 911 501	20,7%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 393 100	12,7%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 894 719	10,0%
Niklas Zennström (via bolag)	769 257	4,1%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	693 490	3,7%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	533 719	2,8%
Exicom Tele-Systems (Singapore) PTE LTD.	523 000	2,8%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	2,7%
Peter Helmroth	273 000	1,4%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	266 096	1,4%
Övriga (c:a 2 284) st	7 093 860	37,6%
Summa	18 859 342	100%

Källa: EuroClear

### Certified Adviser

G&W Fondkommission är Certified Adviser för Bolaget.

## CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbees innovativa kompositdesign gör den lättare och mer energieffektiv än andra fordon i liknande storlek.

# FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

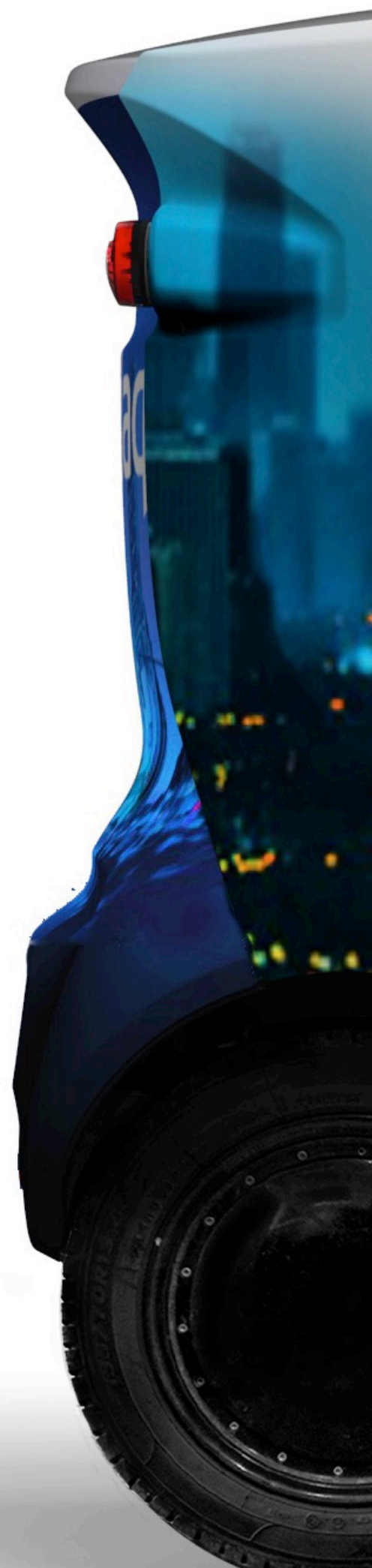
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

## PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

## EGENSKAPER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolarvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme





För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, [goran@cleanmotion.se](mailto:goran@cleanmotion.se), +46 735 320 273

Bolagets hemsida: [www.cleanmotion.se](http://www.cleanmotion.se)