

CLEAN MOTION



Delårsredogörelse JANUARI – JUNI 2024

Viktiga händelser januari-mars 2024

- Inga viktiga händelser meddelades under perioden.

Viktiga händelser april-juni 2024

- Den 11 april meddelades att Clean Motion köper upp återstående 50% av, Electric Vehicle Cloud Technology AB, ägt till lika delar mellan THETC The Techno Creatives Ventures AB och Clean Motion AB. Målet för bolaget var att skapa mjukvara, baserat på Techno Creatives IoT-plattform, för att göra Clean Motions fordon uppkopplade. I enlighet med avtalet som tecknades vid grundandet, har The Techno Creatives AB påkallat försäljning av sin andel i JV-bolaget där köpeskillingen uppgår till 10 MSEK. Styrelsen i Clean Motion AB föreslår att köpeskillingen erläggs genom en riktad kvittningsemission om 7 655 340 aktier till en kurs om cirka 1,31 SEK.
- Den 16 maj meddelades att vår nya produktionslokal i Jonsered och produktionscertifiering av denna nu är klar. ("Conformity of Production")
- Den 16 maj meddelades att ett licensavtal tecknats för tillverkning av Zbee i Indien.
- Den 29 maj meddelas att bolagets soldrivna elfordon EVIG har godkänts i samtliga tester för europeiskt typgodkännande. Bolaget har uppfyllt alla krav och fordonet är godkänt i alla tester.
- Den 13 juni meddelades att Clean Motion AB har ingått en avsiktsförklaring om att förvärva EVX Mobility Sweden AB genom en apportemission av nya aktier. Förvärvet syftar till att skapa ett starkare bolag med bredare produktportfölj, bättre marknadsposition och en effektivare organisation.
- Den 18-19 juni publicerades ett förtydligande avseende potentiellt förvärv av EVX Mobility Sweden AB.
- Den 24 juni meddelades att Clean Motion AB avbryter förvärvet av EVX Mobility Sweden AB. Clean Motion har efter avslutad Due Diligence beslutat att inte gå vidare i affären med EVX Mobility Sweden AB. Såväl produkten som marknaden, ser mycket intressant ut, men styrelsen gör bedömningen att det sammantaget inte finns nödvändiga förutsättningar för en lyckad sammanslagning i dagsläget.
- Den 25 juni meddelas att Sofia Haby, VD har sagt upp sin anställning och lämnar sin plats i Clean Motions styrelse. Styrelsen har utsett nuvarande ekonomichef Ulf Rask som tf VD. Ulf tillträder rollen med omedelbar verkan.
- Den 26 juni meddelas att bolaget fått typgodkännandecertifikatet för bolagets solcellsdrivna fordon EVIG. Fordonet är nu godkänt för att registreras för vägtrafik och säljas i samtliga EUs 27 medlemsländer.

DATUM FÖR FINANSIELL INFORMATION

Delårsredogörelse Q3 2024
2024-11-14

Bokslutskommuniké 2024
2025-03-13

Delårsredogörelse Q1 2025
2025-05-15

Viktiga händelser efter perioden

- Den 2 juli meddelas att styrelseledamoten Joel Rozada och suppleant Emma Rozada utträder ur styrelsen i Clean Motion AB. I samband med utträdet har ett lock-up avtal tecknats för THETC The Techno Creatives Venture AB:s innehav av aktier i Clean Motion AB.
- Den 2 juli meddelas att styrelsen beslutat om en nyemission av aktier och teckningsoptioner ("Units") med företrädesrätt för befintliga aktieägare om initialt cirka 45 MSEK. Företrädesemissionen omfattas av teckningsförbindelser och garantiåtaganden om upp till totalt cirka 27 MSEK, motsvarande cirka 60 procent av Företrädesemissionen. Clean Motion avser att använda emissionslikviden främst till komponentinköp samt sälj- och marknadsföringsinsatser.
- Den 15 augusti meddelar Clean Motion AB att deras soldrivna elfordon, EVIG, har fångat intresset hos ett av Europas fem största postbolag. Företaget har skickat en detaljerad kravspecifikation för att utvärdera hur EVIG kan tillgodose deras specifika behov inför en planerad upphandling senare i år. Postbolagets behov indikeras till 300-800 fordon.



VD har ordet

Bäste aktieägare,

Sedan jag tillträdde som tillförordnad VD har vårt fokus varit tydligt riktat mot EVIG, och det är med glädje jag kan meddela att vi den 26:e juni erhöll det officiella EU-typgodkännandet för fordonet. Detta är en milstolpe som öppnar upp marknader över hela Europa och positionerar oss starkt för att möta den snabbt växande efterfrågan på hållbara transportlösningar.

Andra kvartalet har varit intensivt, präglat av både framgångar och utmaningar. Bland annat avslutade vi förhandlingarna med EVX Mobility Sweden AB efter en grundlig due diligence-process. Tyvärr var inte resultatet av denna process positivt, men jag är mycket glad över att vi nu fullt ut fokuserar på EVIG och på att skapa resultat.

Det finansiella resultatet beror på att vi i väntan på typgodkännandeprocessen haft begränsad omsättning samtidigt som vi förbereder och bygger kapacitet för uppskalning vilket ökar kostnaderna.

Vårt engagemang för säkerhet är fortsatt starkt, och vi har under typgodkännandeprocessen infört ett nytt säkerhetssystem utvecklat av vår grundare. Detta innovativa system, Supplemental Electric Emergency Braking System (SEEBBS), förbättrar fordonets säkerhet och är ytterligare en bekräftelse av vår ledande position inom teknisk innovation. Jag är övertygad om att SEEBBS, liksom andra innovationer från Clean Motion, kommer att bli en standard i branschen inom de kommande åren.

Våra första fordon är nu strax redo att skickas iväg till kunder efter en intensiv period av tester och förbättringar. Under sommaren har vi ägnat stora delar av tiden åt utmanande testkörningar med EVIG, vilket har varit en avgörande del i vår kvalitetsprocess. Dessa testkörningar har varit både omfattande och krävande, men de har också gett oss värdefulla insikter och bekräftat fordonets prestanda. Personligen tycker jag att solpanelens funktion är fantastisk! Inför varje test har jag tänkt "pluggade jag in den igår så att jag har räckvidd?" för att därefter vid uppstart konstatera 100% laddning eftersom EVIG var parkerad i solen. Det måste nästan upplevas för att fullt ut förstå potentialen. I Sydeuropa är jag övertygad om att vi kommer ha många kunder som i princip aldrig kommer att behöva använda laddare.

Den uppkopplade funktionaliteten i våra fordon har visat sig vara en stor tillgång, vilket möjliggör snabb och effektiv uppdatering av mjukvara. Detta har inte bara förkortat våra testcykler utan också öppnat upp nya möjligheter för framtida funktionalitet som kommer att bli central för vår affärsmodell.

Vi förbereder oss nu för att leverera de första fordonen till våra kunder, med hög skalbarhet i fokus. Högsta prioritet är stora operatörer i Europa. Samtidigt är vi igång med förberedelserna för serieproduktion med en initial kapacitet på 20 fordon per månad, som successivt kommer att öka till 50 fordon per månad under 2025.

Trots de utmaningar som kommer med att skala upp produktionen, är vi mycket optimistiska om EVIGs potential. Bruttomarginalerna är starka och den planerade företrädesemissionen kommer att ge oss det kapital vi behöver för att växa och utveckla vår affär. Vi har nyligen blivit inbjudna att delta i en stor upphandling för post- och paketleveranser, vilket är en betydande milstolpe för oss. Detta bekräftar att EVIG inte bara är relevant idag, utan också kommer att spela en nyckelroll i framtidens transportlandskap.

Tack för ert förtroende och stöd! Tillsammans kommer vi att fortsätta arbeta mot våra mål och skapa en mer hållbar värld.

Jonsered den 22 augusti, 2024



Ulf Rask, tf VD Clean Motion





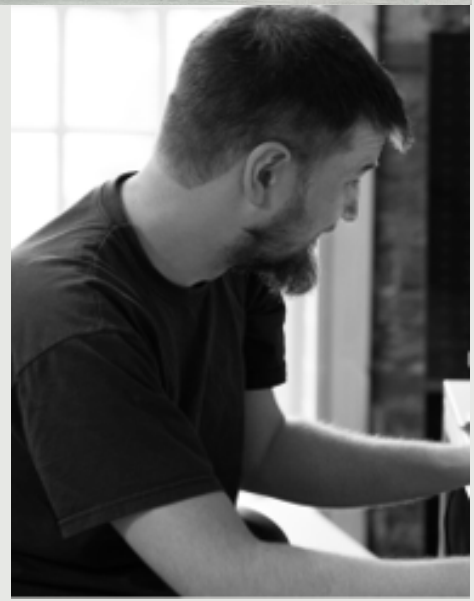
EVIG

BY CLEANMOTION

CLEANMOTION



Clean Motion AB
org.nr. 556788-1825
Adress: Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered
cleanmotion.se



Finansiell redogörelse

Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden blev 612 (2 266) TSEK. Den låga försäljningen beror på försenat typgodkännande.
- Rörelseresultatet blev -7 188 (-4 309) TSEK. För perioden januari-juni var rörelseresultatet exklusive avskrivningar (EBITDA) -5 292 (-2 443) TSEK. Det finansiella resultatet beror på den begränsade omsättningen samtidigt som bolaget förbereder och bygger kapacitet för uppskalning vilket ökar kostnaderna.

Likvida medel

- Den 30/6 var tillgängliga likvida medel 552 TSEK.

Finansiering

- Den 2/7 meddelades att bolaget beslutat om en företrädesemission omfattande 45 MSEK som planeras att genomföras i september. Emissionen är garanterad till 60% genom garantikonsortium och teckningsåtaganden.

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2024	2023	2024	2023
	Apr-Jun	Apr-Jun	Jan-Jun	Jan-Jun
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	574	2 221	612	2 266
Övriga rörelseintäkter	1 499	108	2 727	397
	2 073	2 329	3 340	2 663
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-717	-774	-1 345	-1 245
Övriga externa kostnader	-1 040	-148	-1 756	-430
Personalkostnader	-2657	-1892	-5 517	-3 295
Övriga rörelsekostnader	-2	-133	-14	-136
Rörelseresultat före avskrivningar	-2 343	-618	-5 292	-2 443
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-948	-945	-1 896	-1 866
	-5 364	-3 892	-10 527	-6 972
Rörelseresultat	-3 291	-1 563	-7 188	-4 309
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter				
Räntekostnader och liknande resultatposter	-153	-32	-254	-64
	-153	-32	-254	-64
Resultat efter finansiella poster	-3 444	-1 595	-7 442	-4 373
Resultat före skatt	-3 444	-1 595	-7 442	-4 373
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-3 444	-1 595	-7 442	-4 373

Balansräkning

08

Belopp i TSEK	2024	2023	2023
	30-juni	30-juni	31-dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	39 845	37 072	41 031
Materiella anläggningstillgångar	1 332	2 833	804
Finansiella anläggningstillgångar	10 000	0	0
Summa anläggningstillgångar	51 177	39 905	41 835
Omsättningstillgångar			
Varulager	6 204	5 989	5 501
Kortfristiga fordringar	600	2 616	1 219
Kassa och bank	552	1 138	871
Summa omsättningstillgångar	7 356	9 743	7 592
Summa Tillgångar	58 532	49 648	49 427
Eget Kapital och skulder			
Eget kapital	42 998	42 962	40 440
Långfristiga skulder	1 990	1 963	1 990
Kortfristiga skulder	13 544	4 723	6 997
Summa Eget kapital och skulder	58 532	49 648	49 427

Kassaflöde

Belopp i TSEK	2024	2023	2023
	Jan-jun	Jan-jun	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-5 546	-2 507	-3 130
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	6 464	-5107	-920
Kassaflöde från den löpande verksamheten	918	-7 614	-4 051
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-11 237	-4 622	-8 452
Kassaflöde från finansieringsverksamheten			
Nyemission	10 000		
Likvida medel vid periodens början	871	13 374	13 375
Likvida medel vid periodens slut	552	1 138	871

Nyckeltal

Belopp i TSEK	2024	2023
	Jan-Jun	Jan-Jun
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	73%	87%
Data per aktie		
Utestående aktier	71 108 152	63 449 435
Resultat per aktie	-0,10	-0,07
Omsättning per aktie	0,01	0,04
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

Aktien

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 35 554 076 SEK och är fördelat på 71 108 152 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 28 juni 2024

- Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 28 juni 2024 till c:a 3 514 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
The Techno Creatives Ventures AB	12 430 702	17,5%
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 591 967	13,5%
Göran Folkesson (privat och via bolag)	4 038 076	5,7%
Avanza pension	2 561 537	3,6%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	2 469 162	3,5%
Nordea Livförsäkring Sverige AB	1 973 846	2,8%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	1 656 940	2,3%
Joel Rozada	1 432 268	2,0%
Ragnar Moberg	1 206 753	1,7%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	1 156 570	1,6%
Övriga (c:a 3 504) st	32 590 331	45,8%
Summa	71 108 152	100,00 %

KÄLLA: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W
Fondkommission
e-post: ca@gwkapital.se
telefon: 08- 503 000 50

Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet, för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet-laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

Våra fordon

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonmodeller, Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.



Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista miles leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

GENERELL INFORMATION

Modell	EVIG
Typ	Trehjulig motorcykel
Fordonsklass	L5e-B
Förarmiljö	Säte med integrerat säkerhetsbälte Nyckellös
Sätesval	Standard / komfort med eluppvärmning
Körning	Viktoptimerad acceleration och regen.
Bromssystem	Kombinerat bromssystem Elektrisk parkeringsbroms Viktoptimerad regenerering
Uppkoppling	Ja
Fleet management	Ja

PRESTANDA

Max hastighet	60 km/h
Räckvidd	130 km
Effekt - Motor	9.7 kW
Effekt - Solpanel	500 W
Batteri	5/10 kWh
Laddtid	Beroende på laddlösning och batteristorlek 2-8 timmar.
Kontakt	Typ 2

KAROSS

Versioner	Pick-up/Van
Längd	3,140 mm
Bredd	1,400 mm
Höjd	1,700 mm
Lastvikt	350 kg
Lastvolym	2.5 m ³

TILLÄGG

Backkamera
2-4 USB portar
Fläkt
230v Laddkabel

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

GENERELL INFORMATION

Modell	Zbee
Typ	Elektrisk moped
Fordonsklass	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Säten	1 förare med 2 passagerare
Säkerhet	3-punkt säkerhetsbälte på alla platser
Back	Ja
Bromssystem	Hydraulisk skivbroms fram & bak Mekanisk parkeringsbroms Regenerativ bromsning
Däckdimension	135/70 R13
Uppkoppling	Ja

PRESTANDA

Max speed	25 km/h eller 45 km/h
Range	Upp till 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Dubbla borstlösa hjulmotorer
Motor effect	4 kW eller 1kW (25 km/h)

KAROSS

Struktur	Glassfiber monoqocue kaross, med sandwich struktur.
Längd x Bredd x Höjd	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Fordonsvikt	280 kg

BATTERI & LADDNING

Batteri	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Laddtid	C:a 4,5 timmar Eller 1 timme med extern DC-laddare
Laddare	Ombordladdare: 900 W / 4.5A 230 V AC Option: Zbee Extern DC-laddare

CLEAN MOTION



Clean Motion AB
org.nr. 556788-1825
Adress: Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered
www.cleanmotion.se