

» DELÅRSREDOGÖRELSE

1 januari – 31 mars 2025



CLEAN **MOTION**

» Delårsredogörelse Jan-Mar 2025

Väsentliga händelser under perioden

- Clean Motion startade under perioden upp försäljningsverksamhet i Spanien med bas i Marbella.
- Företaget meddelade att Airmee, ett av Europas snabbast växande logistikteknikföretag, testar EVIG i sin fordonsflotta i Göteborg. Testet, som startade under våren syftar till att undersöka potentialen för hållbara och effektiva lösningar för sista milens leveranser i stadsmiljöer.
- Clean Motion meddelade att CityMail, en ledande aktör inom post- och paketleveranser i mars inledde utvärdering av EVIG i verksamhet i Stockholm.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Clean Motion meddelar att La Poste Group, Frankrikes nationella post- och logistikföretag, testar det EVIG vid sitt mobilitetstestcenter i Nantes, Frankrike i april 2025.
- Clean Motion medverkar i projekt för battery swap för hållbar, lönsam och obruten drift. I projektet samarbetar Clean Motion med Stockholms Stad, Lunds universitet, GoCimo och Foodora.
- Clean Motion meddelade i april att fordonstypen Zbee är redo för lansering i Indien som ett premiumalternativ bland trehjuliga elfordon. Tillverkningen sker lokalt genom Clean Motions delägda bolag, Clean Mobility Solutions India Pvt Ltd, och fordonet riktar sig till både den inhemska marknaden och export
- Under årsstämman omvaldes Niklas Ankarcrona, Göran Folkesson, Hans Folkesson och Lennart Jeansson som styrelseledamöter och Filip Erhardt valdes in som ny styrelseledamot.
- Clean Motion och Bosch visade på Elfack i Göteborg upp EVIG specialutrustat med anpassad inredning för yrkesutövare inom elbranschen och tekniska serviceyrken.
- Clean Motion meddelar att EVIG nu kan levereras som motorredskap klass 2. Denna fordonsklassning öppnar upp för fler användningsområden av fordonet inom både offentlig och privat sektor.
- Think Lean AB, lade i maj en order på fyra fordon av modellen EVIG. Fordonen kommer att användas för att starta en uthyrningsverksamhet med fokus på klimatsmart last-mile-logistik i urbana miljöer.

>> VD har ordet

Bästa aktieägare,

Vi har haft ett mycket intensivt första kvartal där vi med begränsade resurser jobbat mycket fokuserat för att så många kunder som möjligt ska få möjlighet att provköra och utvärdera fordon från vår testflotta. Testfordon finns nu, utöver Göteborg och Stockholm, på plats i Amiens, Amsterdam och Marbella. Gensvaret från svenska kunder har varit väldigt bra och vi ser goda förutsättningar att bygga upp en stark hemmamarknad under året. Utdelningen för fordonen utanför Sverige har så här långt varit begränsad på grund av knappa resurser för sälj och marknadsföring.

På komponentsidan har vi haft fortsatta utmaningar vilket gjort att uppskalningstakten mot målsättning 20 fordon per månad ligger efter. Vissa komponenter anlände först i februari, fem månader sena, vilket gjort att vi inte kunnat bygga fordon på ett optimalt sätt. Eftersom kundordrar tar längre tid att landa än vi hoppats så bedömer vi nu att en gradvis upprampning mot produktionsmålet 20 fordon per månad i slutet av 2025 ger oss en god balans mot förväntad orderingång.

Testerna hos tunga logistik kunder som La Poste, Citymail och Airmee har fallit väl ut och vi ser goda möjligheter att vinna volymaffärer redan under 2025. La Poste tar dock längre tid och där är målet att få delta i en upphandling under hösten som beräknas ta 12-18 månader och i bästa fall ordrar mot slutet av 2026. Volymerna i upphandlingen förväntas uppgå till 10 000 fordon. Vi har även genomfört ett stort antal tester med mindre kunder i Stockholm och Göteborg. Viktiga kategorier är framför allt fastighetsskötsel och olika kommunala verksamheter, där bland annat hemtjänst seglat upp som ett mycket intressant område.

Responsten från NEOM-projektet är som tidigare nämnt positiv, men projektet rör sig just nu långsamt framåt.

Det begränsade utfallet från höstens emission ihop med försenade försäljningsintäkter innebär att vi måste hålla hårt i pengarna. Utbetalningen från GIANTS-projektet i februari på 2,7 MSEK var välkommen. För att möjliggöra fortsatt uppskalning och tillväxt ser styrelsen nu över strategiska alternativ med målet att optimera bolagets kapitalstruktur inför nästa fas, men bedömer i nuläget inte att en företrädesemission är aktuell.

En glädjande nyhet från årsstämman var att Filip Erhardt, en av bolagets viktigaste och mest aktiva supportrar valdes in i bolagets styrelse. Det är inspirerande för både mig som VD och övriga styrelsen att få in en aktiv företrädare för våra många mindre ägare.

Tack för ert förtroende och stöd! Tillsammans fortsätter vi arbeta mot våra mål och skapa en mer hållbar värld.

Jonsered den 15 maj, 2025



Ulf Rask, tf VD Clean Motion



» Finansiell redogörelse

Omsättning och resultat

- Försäljningen för perioden blev 61 TSEK (38 TSEK).
- Rörelseresultatet före avskrivningar blev -4 436 TSEK (-2 949 TSEK).

Likvida medel och finansiering

- Den 31/3 var tillgängliga likvida medel 448 TSEK.
- Bolaget genomför under andra kvartalet en kapitalanskaffningsrunda för att säkerställa likviditeten året ut.
- EU-projektet GIANTS har under februari 2025 utbetalat motsvarande 2,7 MSEK.
- Battery swap-projektet STOLT har den 4 april utbetalat 0,5 MSEK.
- Styrelsen ser över strategiska alternativ med målet att optimera bolagets kapitalstruktur inför nästa fas

Denna rapport har ej granskats av bolagets revisor.

Datum för finansiell information

Delårsrapport 2025
2025-08-22

Delårsredogörelse Q3 2025
2025-11-13

Bokslutskommuniké 2025
2026-03-13



Resultaträkning

Belopp i TSEK	2025	2024
	Jan-Mar	Jan-Mar
Rörelseintäkter		
Nettoomsättning	61	38
Övriga rörelseintäkter	318	1 228
	379	1 266
Rörelsens kostnader		
Handelsvaror	-705	-628
Övriga externa kostnader	-1 421	-715
Personalkostnader	-2 671	-2 861
Övriga rörelsekostnader	-18	-11
Rörelseresultat före avskrivningar	-4 436	-2 949
Avskrivningar	-947	-948
	-5 762	-5 163
Rörelseresultat	-5 383	-3 897
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-88	-101
Resultat efter finansiella poster	-5 471	-3 999
Resultat före skatt	-5 471	-3 999
Skatter		
Skatt på årets resultat		
Resultat	-5 471	-3 999

>> Balansräkning

Belopp i TSEK	2025	2024
	31-Mar	31-Mar
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	39 291	40 455
Materiella anläggningstillgångar	548	997
Finansiella anläggningstillgångar	10 009	
Summa anläggningstillgångar	49 847	41 452
Omsättningstillgångar		
Varulager	4 859	5 991
Kortfristiga fordringar	1 168	581
Kassa och bank	448	412
Summa omsättningstillgångar	6 474	6 983
Summa Tillgångar	56 321	48 435
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	44 592	36 441
Långfristiga skulder	1 990	1 990
Kortfristiga skulder	9 739	10 004
Summa Eget kapital och skulder	56 321	48 435

Belopp i TSEK	2025	2024
	Jan-Mar	Jan-Mar
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	Neg	Neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	Neg	Neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	79%	75%
Data per aktie		
Utestående aktier	120 017 240	63 449 435
Resultat per aktie	-0,05	-0,06
Omsättning per aktie	0,00	0,00
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

AVKASTNING PÅ TOTALT KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

SOLIDITET

Eget kapital i relation till balansomslutningen

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

OMSÄTTNING PER AKTIE

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

UTDELNING PER AKTIE

Beslutad utdelning per berättigad aktie

- Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303
- Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 60 008 620 SEK och är fördelat på 120 017 240 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 31 mars 2025

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 31 mars till c:a 3 442 st.

The Techno Creatives Ventures AB	12 430 702	10,4%
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	9 591 967	8,0%
Göran Folkesson (privat och via bolag)	7 024 076	5,9%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	4 196 436	3,5%
Avanza pension	4 061 152	3,4%
Nowo Global Fund	3 588 650	3,0%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	3 122 168	2,6%
Ragnar Moberg	2 317 115	1,9%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	2 069 070	1,7%
Jörgen Svensson	1 933 400	1,6%
Övriga (c:a 3 432) st	69 682 504	58,1%
Totalt	120 017 240	100,00%

KÄLLA: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W
Fondkommission
e-post: ca@gwkapital.se
telefon: 08- 503 000 50

Clean Motion i korthet

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer verkligt hållbara fordon för städer. Fordonen är närproducerade och baserad på energi- och resurseffektivitet för att maximera införandet av elfordon globalt. Bolagets vision är att erbjuda stadsmobilitet - laddad med solenergi och erbjuder därför lätta elfordon med låg energiförbrukning för att möta 2000-talets urbana transportutmaningar.

» Våra fordon

Clean Motion erbjuder två lätta och eldrivna fordonmodeller.
Zbee för persontransport och EVIG för godstransport.

EVIG
BY CLEANMOTION



zbee



Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för sista mils leveranser i stadsmiljöer. Dessutom utrustad med solpaneler med upp till 100 km solräckvidd per dag.

GENERELL INFORMATION

Modell	EVIG
Typ	Trehjulig motorcykel
Fordonsklass	L5e-B eller Motorredskap klass II
Förarmiljö	Säte med integrerat säkerhetsbälte Nyckellös
Sätesval	Standard / komfort med eluppvärmning
Körning	Viktoptimerad acceleration och regen.
Bromssystem	Kombinerat bromssystem Elektrisk parkeringsbroms Viktoptimerad regenerering
Uppkoppling	Ja
Fleet management	Ja

PRESTANDA

Max hastighet	60 km/h eller 30 km/h (motorredskap)
Räckvidd	100 km
Effekt - Motor	9.7 kW
Effekt - Solpanel	570 W
Batteri	10 kWh
Laddtid	Beroende på laddlösning och batteristorlek 2-8 timmar.
Kontakt	Typ 2

KAROSS

Versioner	Pick-up/Van
Längd	3,140 mm
Bredd	1,400 mm
Höjd	1,700 mm
Lastvikt	350 kg
Lastvolym	2.3 m ³

TILLÄGG

Backkamera
2-4 USB portar
Fläkt
230v Laddkabel

Specifikationer

Lättviktigt elfordon optimerat för persontransporter i stadsmiljöer.

GENERELL INFORMATION

Modell	Zbee
Typ	Elektrisk moped
Fordonsklass	L2e (max 45km/h / max 25km/h)
Säten	1 förare med 2 passagerare
Säkerhet	3-punkt säkerhetsbälte på alla platser
Back	Ja
Bromssystem	Hydraulisk skivbroms fram & bak Mekanisk parkeringsbroms Regenerativ bromsning
Däckdimension	135/70 R13
Uppkoppling	Ja

PRESTANDA

Max speed	25 km/h eller 45 km/h
Range	Upp till 80 km
Consumption	4 kWh/100 km
Motor	Dubbla borstlösa hjulmotorer
Motor effect	4 kW eller 1kW (25 km/h)

KAROSS

Struktur	Självbärande kompositkaross, i sandwich struktur.
Längd x Bredd x Höjd	2.4 m x 1.25 m x 1.5 m
Fordonsvikt	280 kg

BATTERI & LADDNING

Batteri	LiFePO4 51.2 V - 72 Ah
Laddtid	C:a 4,5 timmar Eller 1 timme med extern DC-laddare
Laddare	Ombordladdare: 900 W / 4.5A 230 V AC Option: Zbee Extern DC-laddare

CLEAN **MOTION**

Clean Motion AB

org.nr. 556788-1825

Fabriksstråket 3, 433 76 Jonsered

www.cleanmotion.se