
BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2018
CLEAN MOTION AB



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2018 CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-december 2018

- I februari inleddes samarbete med Fortum om batteriutbytessystem för trehjulingar i Indien.
- I mars säkrades 10 MSEK i bryggfinansiering samtidigt som bolaget meddelade att man bytt spår vad gäller investeringspartner i Indien.
- I april inleddes ett samarbete med Ola Cabs, Indiens största Taxiapp, för att i ett pilotprojekt utvärdera Zbee som ett fordon i Ola Cabs flotta samt samla relevant elfordonsdata.
- I maj meddelades att en lokaltillverkad Zbee fått registreringsskyltar på Bali i Indonesien.
- I maj inleddes ett samarbete med Siemens för digitaliserad utveckling av Zbee och mikrofabrik
- I maj meddelades att det indiska bolaget Exicom investerar 6,5 MSEK i Clean Motion genom en riktad nyemission till kursen 12,4 kr per aktie. 523 000 aktier emitteras.
- I november meddelade bolaget att man gått in i slutförhandlingsfas med indisk investerare och samtidigt begärt utbetalning av 2,5 MSEK bryggfinansiering. Långivarna begärde samtidigt konvertering av 1 MSEK av tidigare lån till aktier.

Viktiga händelser efter perioden

- I januari startade testerna i projektet för batteriutbytessystem med Fortum.
- I januari tecknades MoU med Moldaviens energimyndighet.
- Sydafrika typgodkännande
- Clean Motion och Bztt meddelade att man går in i ett djupt samarbete med målet att skapa ett komplett kunderbudande för fordonsooperatörer. I samma samarbete aktiverar man också Bztt-tjänsten på bolagets fordon i Indien.

Finansiell kalender

Delårsredogörelse Q1	2019-05-17
Årsstämma	2019-05-22
Halvårsrapport	2019-08-30
Delårsredogörelse Q3	2019-11-13

VD KOMMENTARER

Bäste aktieägare i Clean Motion AB,

2018 var ett år med mycket positiva händelser i våra utvecklings- och samarbetsprojekt men en besvikelse vad gäller både försäljning och att säkra finansiering för expansion i Indien. Dessa förhandlingar sker fortsatt i god ton, men har präglats av ständiga förändringar och förseningar. Till stor del beror det på en osäkerhet kring marknaden, elfordon generellt i Indien har inte särskilt gott rykte (undermålig prestanda och kvalitet). Regeringen drog tillbaka sitt aviserade krav på 100% elfordon från 2030. I början på mars aviserades dock det nya stödprogrammet för elfordon med en budget på c:a 13 miljarder och strax efter det meddelade taxigiganten Ola Cabs att man tagit in drygt 500 miljoner kronor till Ola Electric Mobility. Indien framstår fortfarande som en fantastisk marknad, men vi måste förhålla oss till den tröghet som också är tydlig. Planerna för att utveckla Indien kvarstår men vi kommer också att öka fokus på försäljning i Europa genom strategiska kundsamarbeten. Vad gäller försäljning så har våra kunder generellt haft utdragna finansieringsprocesser vilket lett till att större volymer uteblivit.

Marknaden

Enligt FN kommer urbana persontransporter fördubblas och godstransporter öka med en faktor 3 fram till 2050. Detta i en redan kaotisk trafiksituation med fruktansvärda miljökonsekvenser. Marknaden för våra lätta elektriska fordon är kommersiella flottor för urbana transporter. Vi ser ett starkt intresse i förfrågningar om produkten. Ofta är det nytänkande entreprenörer som ser en oerhörd potential för Zbee i first/last mile transporter samt den marknadsföringspotential den unika designen ger. Vi älskar den typen av kunder som likt oss vill vara med och förändra världens städer. En utmaning är att de ofta inte har tillräcklig finansiering för att nå sina mål vilket i sin tur leder till begränsade volymer för vår del. För att öka försäljningen kommer vi att öka fokus på marknaden för godstransporter där vi ser ett ökat intresse med fler förfrågningar.

Vår lösning

Vår fordonslösning känns helt rätt för framtidens mobilitet och vi förbättrar kontinuerligt både produkt och erbjudande för att passa den framväxande MaaS-marknaden (Mobility-as-a-Service). Vi kommer fokusera mer på specifika tillämpningar genom djupare samarbeten med nyckelkunder. Med specialiserade anpassningar maximerar vi kundnyttan och skapar förutsättningar för att ha bättre marginal på våra produkter. Med denna mer specialiserade strategi har vi bättre möjligheter att nå lönsamhet i Europa. Igår meddelade vi ett fördjupat samarbete med Bztt. Slutmålet är att erbjuda fordonsoperatörer en komplett lösning för grön stadsmobilitet, alltså ett färdigt paket med fordon, laddinfrastruktur och nödvändig mjukvara. Samarbetet innebär också att vi kommer att optimera vår produkt för att ännu bättre fylla Bztt behov för sin taxiverksamhet. Vi diskuterar också motsvarande kundprojekt inom godstransporter. Här ser vi stora möjligheter men för att öppna en ännu större del av marknaden så behöver vi utveckla vår lösning. Så genom relativt små anpassningar med stor kundnytta skapar vi optimerade lösningar som vi sedan ser stora möjligheter att sälja till liknande kunder. Vi ser generellt behov av låsbart lastutrymme och bättre förarkomfort Vi ser också i vissa fall behov av högre lastkapacitet. Vi har därför startat ett projekt för att kunna bredda erbjudandet med en motorcykelklassning som möjliggör högre lastkapacitet och hastighet.

Vårt samarbete med Siemens har fortskridit och vi använder deras avancerade programvaror för att utveckla, simulera och optimera såväl produkt som mikrofabrik. Vi tittar på fler områden för samarbete inom t.ex. IoT. Under Hannovermässan (1-4 April) kommer vi tillsammans att visa vad vi gjort och en Zbee kommer att finnas på plats i Siemens monter.

Indien

I Indien så fortsätter diskussioner med lokala partners och investerare. Diskussionen att dela upp verksamheten i två delar, tillverkning och fordonsoperatör, har gjort processen med investerare lättare men processen går inte

framåt med önskad hastighet och det är svårt att förutse när vi når i mål.

Vad gäller det praktiska arbetet i verksamheten har vi tagit stora steg under året. Lokaliseringsprojektet har nu tekniskt nått en nivå med en detaljerad plan för lokala leverantörer och mikrofabrik och för att komma vidare krävs nu externa investeringar. Vi kan ändå dra tidig nytta av projektet genom att starta viss komponentförsörjning till produktionen för Europa vilket ger bättre marginal.

Vad gäller fordonsoperationen så levererade vi över 20 000 betalda resor i december. I januari startade vi test med batteribytesystem, en nyckel för kontinuerlig drift. Som ett första steg i vårt Bzzt samarbete implementerar vi Bzzt-plattformen i våra fordonskluster i Indien, vilket ytterligare kommer att höja nyttjandegraden, öka effektiviteten och nå ut till en större mängd kunder på ett kostnadseffektivt sätt.

Övriga marknader

Sri Lanka fattade i mars beslut om ännu hårdare skatter på fordon med förbränningsmotorer. Vi har inlett diskussioner med partner på denna mycket spännande marknad.

I Indonesien fick vår partner äntligen igenom registreringsprocessen, men som vi nämnde i samband med denna nyhet förutsätter satsningen i Indonesien externt kapital, vilket vår partner på plats jobbar med.

I Sydafrika har vår partner kommit långt i diskussioner kring pilotprojekt och vi räknar med att åtminstone någon pilotverksamhet kommer igång under året.

Finansiering

Bolaget kommer under 2019 att behöva ny finansiering. Förhandlingar pågår främst avseende verksamheten i Indien. Under 2018 finansierades verksamheten med relativt dyr extern bryggfinansiering, vilket ökar de finansiella kostnaderna. Detta är givetvis inte hållbart över tid. Styrelsen överväger flera alternativ beroende på förhandlingarnas fortskridande och räknar med att presentera beslut för finansiering under april.

Till Sist

Jag upplever att marknaden generellt just nu vaknat upp och inser behov av förändring. Idag sker en skolstrejk för klimatet i över 2 000 städer i 125 länder. Till slut kommer det att påverka såväl företag som politiker att göra mer än att bara prata. Vi finns redo för att hjälpa till med lösningar! Med de framsteg som gjorts i våra samarbetsprojekt har vi ett mycket starkt erbjudande för 2019.

#FridaysForFuture

#ClimateStrike

Lerum den 15 mars 2019



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB

FINANSIELL RAPPORT 2018

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 4 912 TSEK (5 221 TSEK). Detta är minskning med 6 %.

Av försäljningen avser 1 178 TSEK (322 TSEK) komponentförsäljning till dotterbolag. Försäljningen exklusive denna blev 3 734 TSEK (4 899 TSEK) en minskning med 24 %. Detta härleds till mindre volymer än förväntat från kunder vars expansionsfinansiering försenats.

Rörelseresultatet blev -8 299 TSEK (-6 349 TSEK). Resultatförsämringen beror på ökade kostnader på en rad poster; inhyrd produktionspersonal för att hantera sjukskrivningar och ojämn orderingång, högre användning av konsulter, justering av lagervärdet för testfordon och vissa komponenter.

Räntekostnaderna på -1 538 TSEK (-611 TSEK) är väsentligt högre än föregående år och beror på ökad räntekostnad från extern bryggfinansiering.

Likvida medel och finansiering

Den 31/12 var tillgängliga likvida medel 522 TSEK.

Finansiering

Bolaget kommer under 2019 att behöva ny finansiering. Förhandlingar pågår främst avseende verksamheten i Indien. Styrelsen överväger flera alternativ beroende på förhandlingarnas fortskridande och räknar med att presentera beslut för finansiering under april. Huvudägaren (AB Virtual Engineering Nordic) har åtagit sig att vid behov utöka bryggfinansieringsavtal med upp till 3 MSEK vilket väl förväntas täcka kapitalbehovet för kommande 3-månadersperiod.

Redovisningsprinciper

Rapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Koncernredovisning upprättas ej då villkoren för detta ej är uppfyllda.

Incitamentsprogram

Bolaget har för närvarande inga utestående optionsprogram

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning sker för räkenskapsåret 2018.

Årsstämma 2019

Clean Motion AB:s årsstämma planeras den 22 maj kl 18:00 i Aspenäs Herrgård, Lerum. Bolagets årsredovisning planeras vara publicerad senast den 8 maj.

Om denna rapport:

Denna rapport har **ej** granskats av revisor.

(Belopp i TSEK)	2018	2017	2018	2017
	jan-dec	jan-dec	okt-dec	okt-dec
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning ¹	4 912	5 221	1 346	1 309
Övriga rörelseintäkter	369	163	159	0
	5 281	5 384	1 505	1 309
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-6 540	-5 778	-1 859	-911
Övriga externa kostnader	-3 000	-1 914	-991	-346
Personalkostnader	-3 561	-3 634	-900	-1 029
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-412	-404	-97	-121
Övriga rörelsekostnader	-67	-3	-67	-3
	-13 580	-11 733	-3 914	-2 410
Rörelseresultat	-8 299	-6 349	-2 409	-1 101
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	0	13	0	13
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 538	-611	-927	-291
	-1 538	-598	-927	-278
Resultat efter finansiella poster	-9 837	-6 947	-3 336	-1 379
Resultat före skatt	-9 837	-6 947	-3 336	-1 379
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-9 837	-6 947	-3 336	-1 379

Not 1. Av nettoomsättningen helår 2018 utgör 1 178 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För 2017 var motsvarande fakturering 322 TSEK.

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2018	2017
	dec	dec
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	157	246
Materiella anläggningstillgångar	34 314	30 644
Finansiella anläggningstillgångar	12 261	9 266
Summa anläggningstillgångar	46 732	40 156
Omsättningstillgångar		
Varulager	2 936	3 863
Kortfristiga fordringar	6 075	4 280
Kassa och bank	522	1 736
Summa omsättningstillgångar	9 533	9 879
Summa Tillgångar	56 265	50 035
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	19 871	22 223
Långfristiga skulder	27 062	21 323
Kortfristiga skulder	9 332	6 489
Summa eget kapital och skulder	56 265	50 035

Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2018	2017
	12 mån	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-9 426	-6 544
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	2 172	6 814
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-7 254	270
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 987	-6 123
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	13 027	-316
Likvida medel vid periodens början	1 736	7 905
Likvida medel vid periodens slut	522	1 736

Nyckeltal

Nyckeltal	2018	2017
	jan-dec	jan-dec
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	35%	44%
Data per aktie		
Utestående aktier	13 963 000	13 963 000
Resultat per aktie	-0,70	-0,50
Omsättning per aktie	0,35	0,37
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Omsättning per aktie

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 28 december 2018

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 28 december 2018 till c:a 2072 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed) ¹	3 063 458	21,9%
Göran Folkesson (via bolag och närstående) ²	2 399 100	17,2%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	769 257	5,5%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	270 760	1,9%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	251 730	1,8%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2 062) st	4 162 695	29,8%
Summa	13 963 000	100%

Not 1. Minskning beror på utlåning av 113 342 aktier i samband med begärd konvertering om 1 MSEK i bryggfinansieringslån. Dessa aktier återförs efter registrerad emission.

Not 2. Minskning sedan föregående rapportering beror enbart på förändrade närståendeförhållande (utflyttat barn).

Källa: EuroClear

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W Fondkommission, e-post: ca@gwkapital.se, telefon: 08- 503 000 50.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd att använda. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000-talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbee har en innovativ kompositdesign vilket gör den mer energi- och resurseffektiv än andra fordon i liknande storlek.

Clean Motion AB
org.nr 556788-1825
Besöksadress: Seglarv. 3, 443 30 Lerum
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum
www.cleanmotion.se



FAKTA OM VÅRA PODAR

Bolaget tillverkar två varianter av fordon (podar), Zbee och Zbee Cargo, dessa är kärnan i bolagets erbjudande om en helhetslösning för stadsmobilitet. Den är unik i sin uppbyggnad och har en innovativ kompositstruktur, högpresterande elektrisk drivlina och en tilltalande design. Det är ett effektivt och miljövänligt alternativ för transporter i städer.

Typ:	3-hjulig pod
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare / Förare + Lastutrymme
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	280kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V – 3,9kWh
Laddare:	900W / Extern DC-laddare 4kW
Laddtid:	Mindre än 4,5 timmar från tomt batteri/ 45min
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km
Uppkoppling:	GPS, GSM, Bluetooth

ÖVRIGA FUNKTIONER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se