
BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2017
CLEAN MOTION AB



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2017 CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-mars 2017

- I mars levererade vi de första 12 fordonen för Bztt expansion i Stockholm.
- I mars presenterade vi lösningen Zbee Connect
- I mars tecknade vi avtal med e-Motion om distribution i Australien

Viktiga händelser april-juni 2017

- I april startade den indiska verksamheten sitt andra fordonskluster med bas i Mall of India, Noida.
- Den 20/4 lanserade Clean Motion Zbee Cargo och Zbee Cargo+ vilket är lastversioner av Zbee för godstransporter i städer. I slutet av april visades Zbee Cargo+ upp på Hannover mässan.
- I maj tecknade vi avtal med NEVS om hyra av tillverkningslokaler samt började undersöka fördjupat samarbete inom utveckling av komposit, batterier, telematik och PLM.
- Under slutet av maj lanserade Bztt sin taxipodstjänst i Stockholm. Bztt rapporterar om mycket stor efterfrågan och har nu fullt ut orderlagt sin första beställning på 50 fordon. Bztt gör bedömningen att Stockholm på sikt har behov av c:a 200 Zbee.

Viktiga händelser juli-september 2017

- I augusti slutförde vi flytten av vår slutmontering för den Europeiska marknaden till lokaler inom NEVS område i Trollhättan vilket innebär bra möjligheter för framtida expansion.
- I juli levererade den första Zbee Cargo (lastversion av Zbee) till kund.
- I augusti presenterade regeringen bidrag för elcyklar och elmopeder på 25% för privatpersoner, dock högst 10.000 kr. Bidraget som är en del av budgeten 2018 gäller retroaktivt från 1 september 2017.
- Bolaget presenterade den 1/9 en expansions- och finansieringsplan för Indien med målet att inom 3 år bygga en produktionskapacitet för 10 000 fordon. Planen visar på ett totalt kapitalbehov om 170 MSEK som i huvudsak tillförs genom riktade emissioner i moder- och dotterbolag under treårsperioden.
- I september medverkade Clean Motion på EVS-30 i Stuttgart. EVS är världens största elfordonsmessa och intresset för Zbee var stort.
- I september levererades en första Zbee (av en beställning på 5 fordon) till Deutsche Bahn (DB) som samtidigt presenterade sin nya transporttjänst, ioki med Zbee som en av tre fordonstyper. Pilotförsök av tjänsten kommer att ske internt av DB i Frankfurt med avsikt att kommersialisera densamma under 2018.

Viktiga händelser oktober-december 2017

- Vinnova/FFI (Fordonsstrategisk Forskning och Innovation) meddelade att projektet "rationell tillverkning av Sandwichstrukturer" blivit godkänd. Projektparter är Swerea SICOMP, Clean Motion, Ljungby Komposit samt Volvo Bussar. Projektet skall pågå fram till 2019 har en total budget på c:a 11 MSEK.
- I samband med att FFI-projektet börjar har bolaget beslutat att flytta karossproduktion till Ljungby komposit som bedöms ha goda möjligheter att möta ökad efterfrågan på karosser. Flytten beräknas kunna avslutas under första kvartalet 2018.
- AB Virtual Engineering Nordic (Niklas Ankarcrona, Mathias Jernhed och Göran Folkesson) har åtagit sig att vid behov utöka tidigare beviljad bryggfinansiering (4 MSEK) med ytterligare 2 MSEK intill dess att expensionskapital säkras.
- Bztt beställde ytterligare 50 fordon för att dubbla sin fordonsflotta i Stockholm.

Viktiga händelser efter perioden

- I februari tecknades samarbetsavtal angående ett projekt för batteriutbytesystem med Fortum. Projektet kommer att genomföras i befintligt fordonskluster i Indien.

- Ett bryggfinansieringsavtal omfattande totalt 10 MSEK undertecknades den 7 mars.
- Bolaget meddelade också den 7/3 att man inte längre tror på ett samarbete med den ursprungliga huvudkandidaten för samarbete och investering i Indien men att diskussioner med andra parter intensifierats.

Finansiell kalender

Delårsredogörelse Q1	2018-05-17
Årsstämma	2018-05-22
Halvårsrapport	2018-08-31
Delårsredogörelse Q3	2018-11-13

VD KOMMENTARER

Bäste aktieägare i Clean Motion AB,

2017 var ett intensivt år med mycket aktiviteter. Elfordon är nu ett oerhört hett område och vi ser nu en mycket positiv marknadsutveckling där vi behöver möta efterfrågan med industriell kapacitet. Mycket tid ägnades därför åt att slutföra förhandlingar med industriell partner i Indien. Som vi nyligen meddelade har förhandlingarna med huvudkandidaten för samarbete avbrutits och vi har nu diskussioner med nya parter. Omställningen till elfordon är oerhört mycket större än att bara byta drivlina och innefattar fundamentala förändringar av den klassiska affärsmodellen i fordonsindustrin.

Megatrender i fordonsindustrin

Det finns 4 tydliga megatrender inom fordonsindustrin; Elektromobilitet, Uppkopplade fordon, Mobilitetstjänster och slutligen självkörande fordon. Var och en av dessa megatrender leder till större och mer dramatiska omställningar än man ser vid ett första ögonkast. Nya aktörer som Uber, Didi och Ola Cabs gör att allt fler människor i städerna låter bli att skaffa egna fordon. Det innebär en förändring av värdekedjan med ett ökat fokus på nyttjandegrad. Dessa trender kombinerat med ett ökat fokus på hållbarhet kommer också att förändra storleken och utseendet på framtida fordon och leda till mindre och mer energieffektiva fordon. Vår övertygelse är att dessa trender tvingar fram fundamentala förändringar i såväl industriell struktur som affärsmodeller i den etablerade fordonsindustrin. Detta är en omställning som inte alla kommer att klara av men som också är nödvändig för att klara övergripande klimatmål. Dagens resursintensiva transportindustri har en potential för stora effektiviseringar. Framtidens mobilitet måste lösas utan att 1,5 tons stålklumpar som står parkerade 23 timmar per dygn.

Strategisk partner

Vi känner att vi är i framkant av denna omställning och det är en förutsättning för ett lyckat strategiskt samarbete att vi driver Clean Motions affär vidare i samklang med dessa trender istället för att försöka stöpa om bolaget i en klassisk riktning som på sikt är dömd att misslyckas. Vi bedömer att dessa förutsättningar är på plats i våra nuvarande diskussioner och

räknar med att kunna presentera en lösning i närtid. Med den bryggfinansiering som presenterades under mars säkerställer vi likviditet för verksamheten och ger oss möjlighet att driva dessa förhandlingar i mål.

Indien

I Indien går arbetet med lokalisering av produkten vidare. Vi har nu identifierat indiska batterimoduler och laddare till Zbee. Batterier tillverkade lokalt kommer signifikant sänka komponentkostnaden samt förenkla logistiken. Nyligen presenterade vi ett samarbete med Fortum Charge & Drive kring batteriutbytessystem i Indien. Det finns en hög potential för bättre utnyttjande av kommersiella fordonsflottor då laddtid i princip elimineras. Affärsmässigt innebär det också att kostnaden för batteriet flyttas från fordonet till att bli en del av "bränslekostnaden". Vi jobbar också med en extern snabbbladdare som möjliggör att laddtiden förkortas till en timme. Till skillnad mot bilindustrins närmast monstruösa laddstationer med dyra installationer är detta en flexibel liten box som kan hängas på en vägg med 3-9kW effekt. Snabbbladdning kommer att prövas i större skala både i Indien och i Stockholm tillsammans med Bzzt.

Sverige

Vår kund Bzzt, som bedriver taxiverksamhet med Zbee, har varit fenomenalt framgångsrika i Stockholm. Under 2017 växte flottan till 50 fordon och trots detta har Bzzt långa perioder där de har svårt att möta efterfrågan. De gör bedömningen att de behöver 200 Zbees för att täcka behovet i Stockholm. I slutet av året lade man en order på 50 fordon för att kunna dubbla Stockholmsflottan. Bzzt har också ambitioner att starta verksamhet i ytterligare en eller möjligen två europeiska städer under 2018.

Utvecklingsmässigt håller vi fortsatt högt tempo även om en del utvecklingsprojekt inte syns utåt. Vi jobbar med rationalisering av hela produkten och inte minst på karossen. Vi kommer också att under året presentera nya varianter. Vårt senaste tillskott på kundsidan, FAVO, har en ny och annorlunda affärsidé där man har ett restaurangkök utan matsal och istället levererar gourmetmat hem till dörren. I denna satsning har man provat både Zbee och Renault Twizy och vi kan stolta konstatera att Zbee löser uppgiften

bättre och vi fick nyligen en beställning på ytterligare fyra fordon.

För 2018 är målet tydligt. Vi skall expandera såväl i Indien som Europa. Sri Lanka ser mycket lovande ut efter den senaste budgeten med stora fördelar för elektriska trehjulingar. Vi kan räkna med flera stora händelser inom fordonsindustrin. Dagens stora nyhet angående NEVS finansiering och planerna på en ny batterifabrik i Trollhättan har vi ännu inte hunnit analysera i detalj, men det är givetvis mycket positivt för Trollhättan och stärker bilden av att Västsverige är platsen för elektromobilitet. Detta skapar en stabilitet för vår tillverkningsverksamhet i Trollhättan och en batterifabrik på nära håll är också mycket positivt. Vi ser fram emot mer hårt jobb med rejäl tillväxt under året.

Lerum den 14 mars 2018



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB

FINANSIELL RAPPORT 2017

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 5 221 TSEK (4 469 TSEK). Detta är en ökning med 17%. Av försäljningen avser 322 TSEK (2436 TSEK) komponentförsäljning till dotterbolag. Försäljningen exklusive denna blev 4 899 TSEK (2 033 TSEK) en ökning med 141%. Detta härleds till markant ökad efterfrågan i Europa till stor del beroende på Bzzt's expansion i Stockholm.

Rörelseresultatet blev -6 349 TSEK (-6 130 TSEK). Resultatförsämringen beror på ökade kostnader för personal i samband med expansion av verksamheten. Bruttomarginalen på produkten är fortsatt negativ men förbättrades väsentligt under året. De externa kostnaderna, -1 914 TSEK (-2 038 TSEK) är på i stort sett samma nivå som förra året.

Räntekostnaderna på -611 TSEK (-362 TSEK) är högre främst beroende på ränteförändringar från Energimyndigheten.

Likvida medel och finansiering

Den 31/12 var tillgängliga likvida medel 1 736 TSEK.

Finansiering

Bolaget kommer under 2018 att behöva ny finansiering och söker i första hand en stark partner i Indien. Diskussioner med flera möjliga kandidater fortgår. För att kunna slutföra dessa diskussioner och driva verksamheten vidare enligt plan tecknades i mars 2018 ett bryggfinansieringsavtal om 10 000 TSEK.

Redovisningsprinciper

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Incitamentsprogram

Bolaget har för närvarande inga utestående optionsprogram

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning sker för räkenskapsåret 2017

Årsstämma 2018

Clean Motion AB:s årsstämma planeras den 22 maj kl 18:00 i Aspenäs Herrgård, Lerum. Bolagets årsredovisning planeras vara publicerad senast den 8 maj.

Om denna rapport:

Denna rapport har **ej** granskats av revisor.

Resultaträkning

(Belopp i TSEK)	2017	2016	2017	2016
	jan-dec	jan-dec	jul-dec	jul-dec
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning ¹	5 221	4 469	2 089	3 172
Övriga rörelseintäkter	163	150	37	2
	5 384	4 619	2 126	3 174
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-5 778	-5 687	-1 876	-3 389
Övriga externa kostnader	-1 914	-2 038	-897	-1 947
Personalkostnader	-3 634	-2 614	-1 837	-1 557
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-404	-387	-215	-189
Övriga rörelsekostnader	-3	-23	-3	-20
	-11 733	-10 749	-4 828	-7 102
Rörelseresultat	-6 349	-6 130	-2 702	-3 928
Resultat från finansiella poster				
Ränteintäkter och liknande resultatposter	13	27	13	11
Räntekostnader och liknande resultatposter	-611	-362	-397	-33
	-598	-335	-384	-22
Resultat efter finansiella poster	-6 947	-6 465	-3 086	-3 950
Resultat före skatt	-6 947	-6 465	-3 086	-3 950
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	-6 947	-6 465	-3 086	-3 950

Not 1. Av nettoomsättningen helår 2016 utgör 2 436 TSEK försäljning till Zbee India Pvt. Ltd, ett helägt dotterbolag. För 2017 var motsvarande fakturering 322 TSEK.

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2017	2016
	dec	dec
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	246	335
Materiella anläggningstillgångar	30 644	27 476
Finansiella anläggningstillgångar	9 266	6 626
Summa anläggningstillgångar	40 156	34 437
Omsättningstillgångar		
Varulager	3 863	6 206
Kortfristiga fordringar	4 280	5 320
Kassa och bank	1 736	7 905
Summa omsättningstillgångar	9 879	19 431
Summa Tillgångar	50 035	53 868
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital	22 223	29 170
Långfristiga skulder	21 323	21 639
Kortfristiga skulder	6 489	3 059
Summa eget kapital och skulder	50 035	53 868

Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2017	2016
	12 mån	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-6 544	-6 078
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	6 814	-5 210
Kassaflöde från den löpande verksamheten	270	-11 288
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6 123	-6 463
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-316	24 489
Likvida medel vid periodens början	7 905	1 167
Likvida medel vid periodens slut	1 736	7 905

Nyckeltal

Nyckeltal	2017	2016
	jan-dec	jan-dec
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	44%	54%
Data per aktie		
Utestående aktier	13 963 000	13 963 000
Resultat per aktie	-0,50	-0,46
Omsättning per aktie	0,39	0,32
Utdelning per aktie	-	-

Definitioner

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Omsättning per aktie

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 6 981 500 SEK och är fördelat på 13 963 000 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 31 december 2017

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 31 december 2017 till c:a 2125 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 176 800	22,8%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 422 800	17,4%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 661 200	11,9%
Niklas Zennström (via bolag)	827 363	5,9%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	3,6%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	374 000	2,7%
Peter Helmroth	273 000	2,0%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	262 213	1,9%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	238 945	1,7%
Mathias Jernhed (privat och via bolag)	230 200	1,6%
Övriga (c:a 2 115 st)	3 988 879	28,6%
Summa	13 963 000	100%

Källa: EuroClear

Certified Adviser

Günther & Wikberg Kapitalförvaltning AB, som är medlem vid och har avtal med Nasdaq OMX Stockholm AB, är Certified Adviser för Bolaget.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd med. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000-talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbee har en innovativ kompositdesign vilket gör den mer energieffektiv och mer resurseffektiv än andra fordon i liknande storlek.

FAKTA OM ZBEE

Zbee är bolagets första produkt. Med innovativ kompositdesign är den både resurseffektiv och säker med mycket god driftsekonomi. I Europa klassas den som moped vilket innebär betydligt lägre kostnader för körkort och innebär en stor möjlighet att använda den privat och i verksamheter där vanligt bilkörkort innebär ett hinder.

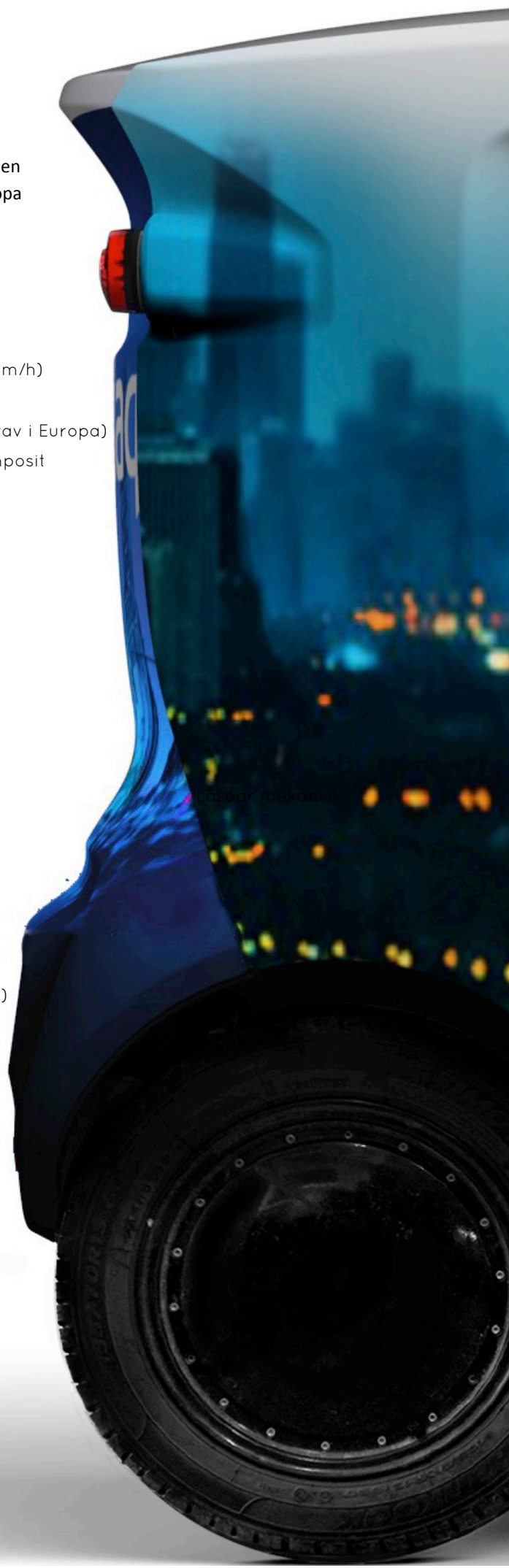
Typ:	3-hjulig elektrisk moped
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	270kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V - 2kWh/3kWh(tillval)
Laddare:	900W
Laddtid:	Mindre än 2,5 timmar från tomt batteri
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km

ÖVRIGA FUNKTIONER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolarväska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- 50 liter låsbart lastutrymme



För ytterligare information:

VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se

Informationen i denna rapport är sådan som Clean Motion AB ska offentliggöra enligt EU:s förordning nr 596/2014 om marknadsmissbruk.