



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2020
CLEAN MOTION AB



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2020 CLEAN MOTION AB

Viktiga händelser januari-december 2020

- Den 8 april ansökte bolaget om rekonstruktion vilket beviljades av Alingsås Tingsrätt den 21 april.
- Den 8 maj genomfördes borgenärssammanträde vid Alingsås Tingsrätt och det beslutades att rekonstruktionen skall fortsätta till den 21/7.
- Den 4 juni meddelades att bolaget ingår i ett projektkonsortium för självkörande godsleveranser som delfinansieras av Trafikverket. Projektet pågår i två år.
- Den 18 juni begärde Clean Motion ackordsförhandling
- Den 29 juni beslutade årsstämman att bemyndiga styrelsen rätt att emittera aktier. Avsikten är att använda bemyndigandet för att verkställa rekonstruktionsplanen genom en kombination av kvittningsemission till borgenärer och en riktad emission omfattande 15 MSEK.
- Den 22 juli genomfördes ackordsförhandling vid Alingsås Tingsrätt.
- Den 24 juli fastställde Alingsås Tingsrätt det ackordsförslag som Clean Motion framställt och beslutade att förlänga rekonstruktionen till den 21 oktober.
- Den 3 november meddelade Alingsås Tingsrätt rekonstruktionen som formellt avslutad.
- Den 20 november meddelade bolaget att den utlovade emissionslikviden enligt utfästelse från emissionen ännu ej inkommit men investeraren utlovade likvid i närtid.
- Den 4 december meddelade styrelsen att arbete med alternativa finansieringslösningar pågår då utlovad emissionslikvid ej inkommit.
- Den 11 december gjordes en överenskommelse med huvudägarna i bolaget om en bryggfinansiering på upp till 2,3 MSEK för att driva bolaget under tiden som arbete med att hitta en ny finansieringslösning pågår.

Finansiell kalender

Delårsredogörelse Q1 2021-05-19

Årsstämma 2021-06-02

Halvårsrapport 2021-08-25

Delårsredogörelse Q3 2021-11-11

VD KOMMENTARER

Bäste aktieägare i Clean Motion AB,

2020 går givetvis till historien som ett utmanande år. Men också som en nystart för verksamheten. Rekonstruktion i april till oktober gjorde en storstädning i balansräkningen. Däremot fullföljde inte investeraren sina utfästelser om investering vare sig under eller efter rekonstruktionen varpå huvudägarna i december arrangerade bryggfinansiering för att skapa tid för att finna ny finansiering. Som jag sade i december så kan det handla om ett riktat erbjudande till en eller flera investerare eller ett alternativ med en kommande företrädesemission. Vi har för avsikt att genom riktad emission tillskjuta 11 MSEK och är i förhandling med en investerargrupp. Målet är att med ett relativt litet kapitaltillskott kunna minimera utspädning för befintliga aktieägare men ge oss ett nödvändigt lugn på kassafrenten. Vi räknar med att kunna slutföra dessa förhandlingar till månadsskiftet mars-april.

Vi planerar för en spännande framtid. Framsidan på denna rapport illustrerar vårt arbete med ett nytt fordon för godstransporter. Även om vi jobbar vidare i projektet för autonoma godstransporter så ser vi det första steget som ett förarstyrt fordon. Men 2,5 m³ är målet för lastutrymmet och ja, vi satsar vidare på 3 hjul.

Strukturförändring.

Stegen vi har tagit strukturellt är följande:

-Fokus på eMobility Labs som skapar möjlighet till intäkter genom konsultverksamhet och forskningsprojektarbete.

-Förnyat fokus på försäljning av mikrofabriker snarare än enskilda fordon. Viss fordonsförsäljning sker men framförallt som ett steg för att skapa licensförsäljning.

-Under första halvåret 2021 så kommer vi att slimma vår egen tillverkning och hitta lösningar ihop med våra befintliga tillverkningspartner för att sänka kostnaden och ge oss större flexibilitet.

-Vår Indienverksamhet kommer att omvandlas till en ren licensmarknad. Detta har varit utgångspunkten från början och tyvärr har pandemin samt vår rekonstruktion gjort att de diskussioner vi haft kring ett övertagande har försenats. Vi kommer i närtid antingen sälja

verksamheten eller likvidera densamma. Vi väljer i nuläget att skriva ned värdet av Indientillgångarna till noll.

Dessa verksamhetsförändringar har redan givit effekt och kommer att ge ytterligare effekt under året.

Marknaden för elfordon.

Intresset för elfordon fortsätter att växa. Bortsett från enstaka undantag sker utvecklingen hos världens fordonstillverkare utan något som helst fokus på energieffektivitet vilket vi fortfarande är övertygade om kommer att vara nödvändigt för att nå hållbara fördelar med elfordon.

Genom EU Green Deal och dess föreslagna "100 Climate neutral cities 2030" kommer behovet av elfordon att öka dramatiskt. En snabb analys ger att enbart i dessa städer till 2030 kommer ett behov om minst 5 miljoner elfordon. Om det inte samtidigt sker en energieffektivisering genom mindre och mer effektiva elfordon så kommer laddinfrastrukturen att bli en dramatisk utmaning. Att enbart göra en övergång till elfordon med samma storlek skulle öka behovet av el med ca 20%. Det finns idag inga praktiska exempel där en stads alla transporter är elektrifierade. Laddinfrastruktur kommer att bli ännu en stor utmaning. Jag ser oerhört stora möjligheter för våra fordon i dessa städer. Den mest utbredda elfordonsmarknaden är Norge, där numera 9% av fordonsflottan är laddfordon. Här pratar vi om 100 städer som till 100% skall vara fossilfria. Detta megaprojekt kommer att ge en betydligt tidigare och tydligare signal om behovet av förändring. EU tar med detta initiativ en ledarroll i klimatarbetet även om dessa 100 städer enbart utgör 2,1% av Europas befolkning. Till år 2050 skall hela EU ha lyckats med samma sak. Marknaden för hållbara fordon har utvecklats långsammare än vad vi bedömt men kommer att växa enormt.

Nytt Fordon på väg

Vi ser ett behov av ett större fordon för godsleveranser. Det finns idag 32 miljoner lätta transportfordon (N1) i Europa. För att nå 100 fossilfria städer innebär det att ca 700.000 av dessa fordon måste elektrifieras. Varje år säljs det drygt 2 miljoner transportfordon och 92% av

dessa är fortfarande diesel. Vår egen Zbee finns ju även i lastversion med 800 l lastkapacitet. Vi kan dock konstatera att detta inte räcker för att tillfredsställa de flesta transportbehov. Vi har därför börjat utvecklingen av ett nytt fordon fokuserad på godsdistribution. Genom våra samlade lärdomar från Zbee ser vi en fantastisk potential att åstadkomma ett mycket konkurrenskraftigt fordon som bär alla Clean Motions kärnvärden.

Målen är relativt Zbee:

- 1) 2500 liter lastutrymme (i nivå med mindre skåpbilar)
- 2) 40% lägre produktkostnad
- 3) 20% lägre energiförbrukning (33Wh/km)

Vi är redan idag det mest energieffektiva fordonet med kaross. Att vi väljer att fokusera vidare på ännu bättre energieffektivitet handlar om att ytterligare kunna förbättra räckvidden utan att stoppa i större batteri och utan att öka belastningen på laddinfrastrukturen. Det maximerar hållbarhet och ger minsta möjliga kostnad för batteripack. Det är fortsatt tvärtemot vad den traditionella bilindustrin jobbar med och där batteripacket utgör c:a 50% av bilens totalkostnad. I måndags meddelade t.ex. Volkswagen att man fram till 2030 skall

bygga 6 batterifabriker med totalt 240 GWh batteri-kapacitet. Det kommer att innebära investeringar på c:a 20 miljarder Euro per år och kommer kunna ge produktionskapacitet för 3-6 miljoner elbilar beroende på batteristorlek. Om man istället bygger våra fordon så räcker det till 120 miljoner fordon per år.

Vi räknar med att kunna fokusera utvecklingen av detta nya fordon direkt efter att kapitalanskaffning har genomförts. Vi kommer redan under Q2 att börja jobba med att få samarbetsavtal med godsdistributörer och andra intressenter.

Lerum den 17 mars 2020



Göran Folkesson
VD Clean Motion AB

FINANSIELL RAPPORT 2020

Omsättning och resultat.

Försäljningen för perioden blev 1 517 TSEK (2 286 TSEK). Detta är minskning med 34 %. Minskningen beror på Coronapandemi och den efterföljande rekonstruktionen.

Rörelseresultatet blev 11 112 TSEK (-12 961 TSEK). Det är svårt att göra en årlig jämförelse då 2019 belastades av stora nedskrivningar och 2020 har en ackordsvinst på 15 216 TSEK.

Räntekostnaderna på -303 TSEK (-1 181 TSEK) är väsentligt lägre än föregående år och beror på avslutade lån i samband med rekonstruktionen.

Likvida medel och finansiering

Den 31/12 var tillgängliga likvida medel 640 TSEK.

Finansiering

Bolaget har genomfört sonderingar för att tillföra c:a 11 MSEK genom ett riktat erbjudande. Förhandlingar kommer att genomföras direkt efter denna rapport och beräknas slutföras inom 2 veckor.

Redovisningsprinciper

Rapporten har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Koncernredovisning upprättas ej då villkoren för detta ej är uppfyllda.

Incitamentsprogram

Bolaget har för närvarande inga utestående optionsprogram

Utdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning sker för räkenskapsåret 2020.

Årsstämma 2021

Clean Motion AB:s årsstämma planeras den 2 juni kl 18:00 på Comwell Aspenäs, Lerum. Beroende på osäkerhet i samband med rådande pandemi kan såväl tid som plats komma att förändras.

Bolagets årsredovisning planeras vara publicerad senast den 19 maj.

Om denna rapport:

Denna rapport har **ej** granskats av revisor.

(Belopp i TSEK)	2020	2019	2020	2019
	jan-dec	jan-dec	okt-dec	okt-dec
Rörelseintäkter				
Nettoomsättning	1 517	2 286	555	550
Övriga rörelseintäkter ¹	15 701	213	15 657	52
	17 218	2 499	16 212	602
Rörelsens kostnader				
Handelsvaror	-1 139	-2 019	-464	-453
Övriga externa kostnader	-1 319	-6 633	-347	-4 902
Personalkostnader	-3 509	-3 077	-1 183	-729
Avskrivningar och nedskrivningar av anläggningstillgångar	-139	-3 731	-28	-3 601
Övriga rörelsekostnader	0	0	0	0
	-6 106	-15 460	-2 022	-9 685
Rörelseresultat	11 112	-12 961	14 190	-9 083
Resultat från finansiella poster				
Nedskrivning finansiella tillgångar	-3678	-8583	-3678	-8583
Räntekostnader och liknande resultatposter	-303	-1 181	-183	-87
	-3 981	-9 764	-3861	-8670
Resultat efter finansiella poster	7 131	-22 725	10 329	-17 753
Resultat före skatt	7 131	-22 725	10 329	-17 753
Skatter				
Skatt på årets resultat				
Resultat	7 131	-22 725	10 329	-17 753

Not 1. Under övriga rörelseintäkter ingår ackordsvinst på 15 216 TSEK.

Balansräkning

(Belopp i TSEK)	2020	2019
	dec	dec
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	0	69
Materiella anläggningstillgångar	34 502	34 137
Finansiella anläggningstillgångar	0	3 678
Summa anläggningstillgångar	34 502	37 884
Omsättningstillgångar		
Varulager	1 774	2 460
Kortfristiga fordringar	446	324
Kassa och bank	640	298
Summa omsättningstillgångar	2 860	3 082
Summa Tillgångar	37 362	40 966
Eget Kapital och skulder		
Eget kapital ²	27 015	13 189
Långfristiga skulder	5 555	19 591
Kortfristiga skulder	4 792	8 186
Summa eget kapital och skulder	37 362	40 966

Not 2. Under eget kapital ingår 6 565 TSEK under tecknat ej registrerat aktiekapital som avser kvittningsemission till borgenärer enligt villkor i rekonstruktionsplanen.

Kassaflöde

(Belopp i TSEK)	2020	2019
	12 mån	12 mån
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	7 270	-18 994
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital	-3700	1633
Kassaflöde från den löpande verksamheten	3 570	-17 361
Kassaflöde från investeringsverksamheten	3 242	8 564
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6 470	8 573
Likvida medel vid periodens början	298	522
Likvida medel vid periodens slut	640	298

Nyckeltal

Nyckeltal	2020	2019
	jan-dec	jan-dec
Lönsamhet		
Avkastning på genomsnittligt totalt kapital	neg	neg
Avkastning på genomsnittligt eget kapital	neg	neg
Kapitalstruktur		
Soliditet	75%	32%
Data per aktie		
Utestående aktier	18 859 342	18 859 342
Resultat per aktie	0,38	-1,20
Omsättning per aktie	0,08	0,12
Utdelning per aktie	-	-

Aktier från kvittningsemission enligt rekonstruktionsplan kommer att tillföra c:a 6,5 miljoner aktier. Dessa aktier ingår inte i nyckeltalsjämförelsen.

Definitioner

Avkastning på totalt kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt totalt kapital

Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt i förhållande till genomsnittligt eget kapital

Soliditet

Eget kapital i relation till balansomslutningen

Resultat per aktie

Resultat efter skatt i förhållande till antal aktier

Omsättning per aktie

Nettoomsättning i förhållande till antal aktier

Utdelning per aktie

Beslutad utdelning per berättigad aktie

AKTIEN

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm under kortnamnet CLEMO och med ISIN-kod SE0008216303

Aktiekapitalet i Clean Motion uppgår till 9 429 671 SEK och är fördelat på 18 859 342 aktier med ett kvotvärde om 0,50 SEK.

Ägarförteckning per den 30 december 2020

Antalet aktieägare i Clean Motion AB uppgick den 30 december 2020 till c:a 2290 st.

Aktieägare	Antal aktier	Procent
AB Virtual Engineering Nordic (Göran Folkesson, Niklas Ankarcrona & Mathias Jernhed)	3 911 501	20,7%
Göran Folkesson (via bolag och närstående)	2 393 100	12,7%
Hans Folkesson (privat och via bolag)	1 894 719	10,0%
Niklas Zennström (via bolag)	769 257	4,1%
Lennart Jeansson (privat och via bolag)	693 490	3,7%
Försäkringsaktiebolaget, Avanza pension	556 082	2,9%
Exicom Tele-Systems (Singapore) PTE LTD.	523 000	2,8%
Niklas Ankarcrona (via bolag)	507 600	2,7%
Peter Helmroth	273 000	1,4%
Nordnet Pensionsförsäkring AB	260 868	1,4%
Övriga (c:a 2 280) st	7 076 725	37,5%
Summa	18 859 342	100,0%

Källa: EuroClear

Aktier från kvittningsemission enligt rekonstruktionsplan kommer att tillföra c:a 6,5 miljoner aktier. Dessa aktier ingår inte i ägarförteckningen.

Certified Adviser

Certified Adviser är G&W Fondkommission, e-post: ca@gwkapital.se, telefon: 08- 503 000 50.

CLEAN MOTION I KORTHET

Clean Motion AB är ett svenskt bolag som tillverkar och säljer elektriska trehjulingar. Bolagets vision är att utveckla verkligt hållbara produkter som den stora massan av världens befolkning har råd att använda. Clean Motion har därför utvecklat nästa generation av effektiva och miljövänliga fordon för att möta 2000-talets transportbehov. Bolagets elektriska fordon, Zbee, är lätt och har en hög effektivitet och således en mycket god driftsekonomi. Clean Motion förser marknaden med säkra och energieffektiva fordon för en hållbar stadstrafikmiljö. Zbee har en innovativ kompositdesign vilket gör den mer energi- och resurseffektiv än andra fordon i liknande storlek.

FAKTA OM VÅRA PODAR

Bolaget tillverkar två varianter av fordon (podar), Zbee och Zbee Cargo, dessa är kärnan i bolagets erbjudande om en helhetslösning för stadsmobilitet. Den är unik i sin uppbyggnad och har en innovativ kompositstruktur, högpresterande elektrisk drivlina och en tilltalande design. Det är ett effektivt och miljövänligt alternativ för transporter i städer.

Typ:	3-hjulig pod
Fordonsklass:	Moped Klass 1 och Klass 2 (max 45km/h, 25km/h)
Säten:	Förare + 2 Passagerare / Förare + Lastutrymme
Säkerhet:	3-punktsbälten på alla platser (Inget hjälmkrav i Europa)
Kaross:	Självbärande glasfiberkaross i sandwichkomposit
Dimensioner:	Längd: 2,4m Bredd: 1,25m Höjd: 1,5m
Vikt:	280kg
Motor:	2st hjulmotorer
Effekt:	Zbee 45: 4kW, Zbee 25: 1kW
Back:	Ja
Batteri:	LiFePO4 51,2V – 3,9kWh
Laddare:	900W / Extern DC-laddare 4kW
Laddtid:	Mindre än 4,5 timmar från tomt batteri/ 45min
Bromssystem:	Hydrauliska skivbromsar fram och bak Låsbar mekanisk parkeringsbroms
Däckdimension:	135/70 R13

PRESTANDA

Hastighet:	Zbee 45: 45km/h, Zbee 25: 25km/h
Räckvidd:	Upp till 50km/75km (beroende på batterival)
Förbrukning:	40Wh/km
Uppkoppling:	GPS, GSM, Bluetooth

ÖVRIGA FUNKTIONER

- Multifunktionellt baksäte
- Vindrutetorkare med spolärvätska
- Vindruta med elektrisk defroster
- Regenerativa bromsar
- Fleet Management-system
- Mobil-app.
- 50 liter låsbart lastutrymme

För ytterligare information:



VD Göran Folkesson, goran@cleanmotion.se, +46 735 320 273

Bolagets hemsida: www.cleanmotion.se

Clean Motion AB
org.nr 556788-1825
Besöksadress: Fabriksvägen 21, 412 50 Göteborg
Adress: Strandvägen 12, 443 32 Lerum
www.cleanmotion.se