

Årsredovisning
för
Clean Motion AB

556788-1825

Räkenskapsåret

2017

Styrelsen för Clean Motion AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2017.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

2017 var ett intensivt år med mycket aktiviteter. Elfordon är nu ett oerhört hett område och vi ser nu en mycket positiv marknadsutveckling där vi behöver möta efterfrågan med industriell kapacitet. Mycket tid ägnades därför åt att slutföra förhandlingar med industriell partner i Indien. Dessa förhandlingar ledde dock inte till avtal främst beroende på avsaknad av strategisk samsyn vad gäller marknadsförutsättningar för elfordon. Vi för diskussioner med alternativa partner och är övertygade om att detta skall kunna leda till avtal under första delen av 2018.

Fordonsindustrin står inför betydande förändringar och vi ser att Clean Motion tekniskt ligger väldigt väl till för att göra skillnad i framförallt stadstransporter. Under 2017 växte de externa fordonsleveranserna betydligt främst drivet av vår kund Bzzt. Bzzt bedriver taxiverksamhet med Zbee, har varit fenomenalt framgångsrika i Stockholm. Under 2017 växte flottan till 50 fordon och trots detta har Bzzt långa perioder där de har svårt att möta efterfrågan. De gör bedömningen att de behöver 200 Zbees för att täcka behovet i Stockholm. I slutet av året lade man en order på 50 fordon för att kunna dubbla Stockholmsflottan. Bzzt har också ambitioner att starta verksamhet i ytterligare en eller möjligen två europeiska städer under 2018.

Megatrender i fordonsindustrin

Det finns 4 tydliga megatrender inom fordonsindustrin; Elektromobilitet, Uppkopplade fordon, Mobilitetstjänster och slutligen självkörande fordon. Var och en av dessa megatrender leder till större och mer dramatiska omställningar än man ser vid ett första ögonkast. Nya aktörer som Uber, Didi och Ola Cabs gör att allt fler människor i städerna låter bli att skaffa egna fordon. Det innebär en förändring av värdekedjan med ett ökat fokus på nyttjandegrad. Dessa trender kombinerat med ett ökat fokus på hållbarhet kommer också att förändra storleken och utseendet på framtida fordon och leda till mindre och mer energieffektiva fordon. Vår övertygelse är att dessa trender tvingar fram fundamentala förändringar i såväl industriell struktur som affärsmodeller i den etablerade fordonsindustrin. Detta är en omställning som inte alla kommer att klara av men som också är nödvändig för att klara övergripande klimatmål. Dagens resursintensiva transportindustri har en potential för stora effektiviseringar. Framtidens mobilitet måste lösas utan att 1,5 tons stålklumpar som står parkerade 23 timmar per dygn.

Dessa förändringar är grunden för Clean Motions verksamhet och vi kommer fortsätta utveckla vår portfölj i denna riktning.

Indien

I Indien går arbetet med lokalisering av produkten vidare. Vi har nu identifierat indiska batterimoduler och laddare till Zbee. Batterier tillverkade lokalt kommer signifikant sänka komponentkostnaden samt förenkla logistiken. Nyligen presenterade vi ett samarbete med Fortum Charge & Drive kring batteriutbytessystem i Indien. Det finns en hög potential för bättre utnyttjande av kommersiella fordonsflottor då laddtid i princip elimineras. Affärsmässigt innebär det också att kostnaden för batteriet flyttas från fordonet till att bli en del av "bränslekostnaden". Vi jobbar också med en extern snabbbladdare som möjliggör att laddtiden förkortas till en timme. Till skillnad mot bilindustrins närmast monstruösa laddstationer med dyra installationer är detta en flexibel liten box som kan hängas på en vägg med 3-9kW effekt. Snabbbladdning kommer att prövas i större skala både i Indien och i Stockholm tillsammans med Bzzt.

Under mars 2018 startade vi ett samarbetsprojekt med Ola Cabs, den största taxiappen i Indien. Ola Cabs har aviserat att man vill ha en miljon elfordon på vägarna inom 5 år och man gick nyligen ut och sade att

man planerar att lansera 10 000 elektriska trehjulingar inom 12 månader. Vi ser en stor möjlighet att kunna sälja delar av denna volym

Sverige

Vår kund Bzzt, som bedriver taxiverksamhet med Zbee, har varit fenomenalt framgångsrika i Stockholm. Under 2017 växte flottan till 50 fordon och trots detta har Bzzt långa perioder där de har svårt att möta efterfrågan. De gör bedömningen att de behöver 200 Zbees för att täcka behovet i Stockholm. I slutet av året lade man en order på 50 fordon för att kunna dubbla Stockholmsflottan. Bzzt har också ambitioner att starta verksamhet i ytterligare en eller möjligen två europeiska städer under 2018.

Utvecklingsmässigt håller vi fortsatt högt tempo även om en del utvecklingsprojekt inte syns utåt. Vi jobbar med rationalisering av hela produkten och inte minst på karossen. Vi kommer också att under året presentera nya varianter. Vårt senaste tillskott på kundsidan, FAVO, har en ny och annorlunda affärsidé där man har ett restaurangkök utan matsal och istället levererar gourmetmat hem till dörren. I denna satsning har man provat både Zbee och Renault Twizy och vi kan stolta konstatera att Zbee löser uppgiften bättre och vi fick nyligen en beställning på ytterligare fyra fordon.

Framtida utveckling

För 2018 är målet tydligt. Vi skall expandera vår industriella kapacitet såväl i Indien som Europa. Finansiering för denna expansion bedöms ske med relevanta indiska partner och genom en kombination av nyemissioner i det svenska såväl som det indiska dotterbolaget. I mars 2018 säkrade vi bryggfinansiering på 10 MSEK vilket vi bedömer som tillräckligt för att kunna föra förhandlingar i hamn med

Sri Lanka ser mycket lovande ut efter den senaste budgeten med stora fördelar för elektriska trehjulingar. Angående Sri Lanka så är planen att sälja en licens till ett väletablerat lokalt företag.

Viktiga Händelser under perioden

Viktiga händelser januari-mars 2017

I mars levererade vi de första 12 fordonen för Bzzt expansion i Stockholm.

I mars presenterade vi lösningen Zbee Connect

I mars tecknade vi avtal med e-Motion om distribution i Australien

Viktiga händelser april-juni 2017

I april startade den indiska verksamheten sitt andra fordonskluster med bas i Mall of India, Noida.

Den 20/4 lanserade Clean Motion Zbee Cargo och Zbee Cargo+ vilket är lastversioner av Zbee för godstransporter i städer. I slutet av april visades Zbee Cargo+ upp på Hannover mässan.

I maj tecknade vi avtal med NEVS om hyra av tillverkningslokaler samt började undersöka fördjupat samarbete inom utveckling av komposit, batterier, telematik och PLM.

Under slutet av maj lanserade Bzzt sin taxipodstjänst i Stockholm. Bzzt rapporterar om mycket stor efterfrågan och har nu fullt ut orderlagt sin första beställning på 50 fordon. Bzzt gör bedömningen att Stockholm på sikt har behov av c:a 200 Zbee.

Viktiga händelser juli-september 2017

I augusti slutförde vi flytten av vår slutmontering för den Europeiska marknaden till lokaler inom NEVS område i Trollhättan vilket innebär bra möjligheter för framtida expansion.

I juli levererade den första Zbee Cargo (lastversion av Zbee) till kund.

I augusti presenterade regeringen bidrag för elcyklar och elmopeder på 25% för privatpersoner, dock högst 10.000 kr. Bidraget som är en del av budgeten 2018 gäller retroaktivt från 1 september 2017.

Bolaget presenterade den 1/9 en expansions- och finansieringsplan för Indien med målet att inom 3 år bygga en produktionskapacitet för 10 000 fordon. Planen visar på ett totalt kapitalbehov om 170 MSEK som i huvudsak tillförs genom riktade emissioner i moder- och dotterbolag under treårsperioden.

I september medverkade Clean Motion på EVS-30 i Stuttgart. EVS är världens största elfordonsmessa och intresset för Zbee var stort.

I september levererades en första Zbee (av en beställning på 5 fordon) till Deutsche Bahn (DB) som samtidigt presenterade sin nya transporttjänst, ioki med Zbee som en av tre fordonstyper. Pilotförsök av tjänsten kommer att ske internt av DB i Frankfurt med avsikt att kommersialisera densamma under 2018.

Viktiga händelser oktober-december 2017

Vinnova/FFI (Fordonstrategisk Forskning och Innovation) meddelade att projektet ”rationell tillverkning av Sandwichstrukturer” blivit godkänd. Projektparter är Swerea SICOMP, Clean Motion, Ljungby Komposit samt Volvo Bussar. Projektet skall pågå fram till 2019 har en total budget på c:a 11 MSEK.

I samband med att FFI-projektet börjar har bolaget beslutat att flytta karossproduktion till Ljungby komposit som bedöms ha goda möjligheter att möta ökad efterfrågan på karosser. Flytten beräknas kunna avslutas under första kvartalet 2018.

AB Virtual Engineering Nordic (Niklas Ankarcrona, Mathias Jernhed och Göran Folkesson) har åtagit sig att vid behov utöka tidigare beviljad bryggfinansiering (4 MSEK) med ytterligare 2 MSEK intill dess att expansionskapital säkras.

Bzzt beställde ytterligare 50 fordon för att dubbla sin fordonsflotta i Stockholm.

Viktiga händelser efter perioden

I februari tecknades samarbetsavtal angående ett projekt för batteriutbytessystem med Fortum.

Projektet kommer att genomföras i befintligt fordonskluster i Indien.

Ett bryggfinansieringsavtal omfattande totalt 10 MSEK undertecknades den 7 mars.

Bolaget meddelade också den 7/3 att man inte längre tror på ett samarbete med den ursprungliga huvudkandidaten för samarbete och investering i Indien men att diskussioner med andra parter intensifierats.

I mars meddelades att Clean Motion och Ola Cabs, Indiens största taxiapp, har kommit överens om att starta ett pilotprojekt med Clean Motions elektriska trehjuling Zbee. Projektet syftar både till att samla elfordonsdata samt att praktiskt pröva Zbee som ett nytt erbjudande inom Ola Cabs app. Målsättningen med piloten är att skapa förutsättningar för en storskalig utrullning av elfordon inom Ola Cabs taxinät

Företaget har sitt säte i Lerum, Västra Götalands län.

Flerårsöversikt (tkr)	2017	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning	5 221	4 469	628	3 470	2 709
Resultat efter finansiella poster	-6 948	-6 465	-2 901	-1 672	-2 354
Balansomslutning	50 035	53 868	35 340	28 047	21 895
Soliditet (%)	44,4	54,2	25,3	42,2	31,6

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förändring av eget kapital (Tkr)

	Aktie- kapital	Fond för utv.utgifter	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	6 982	3 054	19 590	5 649	-6 465	28 810
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:				-6 465	6 465	0
Avsättning		3 470		-3 470		0
Årets resultat					-6 948	-6 948
Belopp vid årets utgång	6 982	6 524	19 590	-4 286	-6 948	21 863

Förslag till behandling av ansamlad förlust

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten (kronor):

ansamlad förlust	-4 285 945
årets förlust	-6 947 595
	-11 233 540
behandlas så att i ny räkning överföres	-11 233 540

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning	Not	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
Nettoomsättning		5 220 804	4 469 084
Övriga rörelseintäkter		163 180	150 273
		5 383 984	4 619 357
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-5 778 081	-5 687 031
Övriga externa kostnader		-1 913 775	-2 037 943
Personalkostnader	1	-3 633 506	-2 614 684
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-404 357	-387 111
Övriga rörelsekostnader		-3 970	-22 657
		-11 733 689	-10 749 426
Rörelseresultat		-6 349 705	-6 130 069
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		13 144	26 821
Räntekostnader och liknande resultatposter		-611 034	-361 470
		-597 890	-334 649
Resultat efter finansiella poster		-6 947 595	-6 464 718
Resultat före skatt		-6 947 595	-6 464 718
Skatter			
Skatt på årets resultat		0	0
Årets resultat		-6 947 595	-6 464 718

A

Balansräkning	Not	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	2	245 980	334 657
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	501 929	804 181
Pågående produktutveckling	4	30 142 233	26 671 785
		30 644 162	27 475 966
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5, 6	9 198 968	6 355 968
Andra långfristiga fordringar	7	67 519	270 103
		9 266 487	6 626 071
Summa anläggningstillgångar		40 156 629	34 436 694
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Färdiga varor och handelsvaror		2 213 300	3 344 260
Förskott till leverantörer		1 649 200	2 862 544
		3 862 500	6 206 804
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		4 080 978	4 618 529
Övriga fordringar		81 320	491 385
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		117 886	210 011
		4 280 184	5 319 925
<i>Kassa och bank</i>		1 736 147	7 904 627
Summa omsättningstillgångar		9 878 831	19 431 356
SUMMA TILLGÅNGAR		50 035 460	53 868 050

2

Balansräkning	Not	2017-12-31	2016-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		6 981 500	6 981 500
Fond för utvecklingsutgifter		6 524 704	3 054 256
		13 506 204	10 035 756
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		19 950 190	19 950 190
Balanserad vinst eller förlust		-4 285 945	5 649 221
Årets resultat		-6 947 595	-6 464 718
		8 716 650	19 134 693
Summa eget kapital		22 222 854	29 170 449
Långfristiga skulder	8, 9, 10		
Övriga skulder		20 851 889	21 167 664
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		668 344	471 460
Förskott från kunder		230 285	0
Leverantörsskulder		410 786	2 121 641
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		3 900 000	0
Aktuella skatteskulder		131 617	61 336
Övriga skulder		1 119 862	492 730
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		499 823	382 770
Summa kortfristiga skulder		6 960 717	3 529 937
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		50 035 460	53 868 050

⌘

Noter

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Patent, varumärken m.m.	5 år
Inventarier m.m.	5 år

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Ø

Not 1 Medelantalet anställda

	2017	2016
Medelantalet anställda	9	7

Not 2 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	443 376	443 377
Öresjust		0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	443 376	443 377
Ingående avskrivningar	-108 720	-20 044
Årets avskrivningar	-88 676	-88 676
Utgående ackumulerade avskrivningar	-197 396	-108 720
Utgående redovisat värde	245 980	334 657

Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 618 256	1 542 206
Inköp	13 429	76 050
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 631 685	1 618 256
Ingående avskrivningar	-814 075	-515 640
Årets avskrivningar	-315 681	-298 435
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 129 756	-814 075
Utgående redovisat värde	501 929	804 181

Not 4 Pågående produktutveckling

	2017-12-31	2016-12-31
Vid årets början	26 671 785	23 617 529
Nyanskaffning / aktivering av kostnader	3 470 448	3 054 256
	30 142 233	26 671 785

2

Not 5 Andelar i koncernföretag

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	6 355 968	2 820 968
Inköp och tillförda medel	2 843 000	3 535 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9 198 968	6 355 968
Utgående redovisat värde	9 198 968	6 355 968

Not 6 Specifikation andelar i koncernföretag

Namn	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar	Bokfört värde
Zbee India Private Limited	1000	100	3 500 000	9 198 968
				9 198 968

		Eget kapital
Zbee India Private Limited	Indien	580 080

Not 7 Andra långfristiga fordringar

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	270 103	472 687
Avgående fordringar	-202 584	-202 584
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	67 519	270 103
Utgående redovisat värde	67 519	270 103

Not 8 Långfristiga skulder

	2017-12-31	2016-12-31
Villkorslån	20 851 889	20 963 000
Företagslån	0	204 664
	20 851 889	21 167 664

Ø

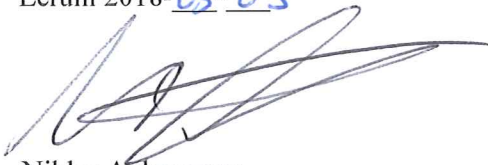
Not 9 Ställda säkerheter

	2017-12-31	2016-12-31
Företagsinteckning	10 000 000	10 000 000
	10 000 000	10 000 000

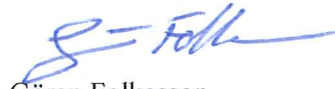
Not 10 Eventualförpliktelser

	2017-12-31	2016-12-31
Garantier	0	254 664
	0	254 664

Lerum 2018-05-03



Niklas Ankarcrona
Ordförande



Göran Folkesson
Verkställande direktör



Hans Folkesson



Mathias Jernhed

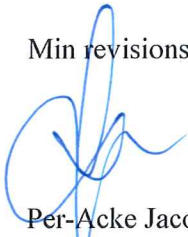


Lennart Jeansson



Aina Nilsson Ström

Min revisionsberättelse har lämnats 2018-05-21



Per-Acke Jacobsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Clean Motion AB

Org.nr 556788-1825

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Clean Motion AB för år 2017.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Clean Motion ABs finansiella ställning per den 2017-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Clean Motion AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. *N*

Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Clean Motion AB för räkenskapsåret 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Clean Motion AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är

utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

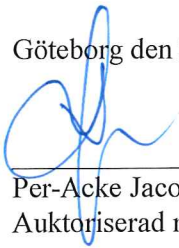
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg den 21 maj 2018



Per-Acke Jacobsson
Auktoriserad revisor